ПРОЕКТ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. № \_\_\_\_\_

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ

РАСЧЕТА ПРЕДЕЛЬНОГО РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 124, ст. 2905)

п р и к а з ы в а ю:

1. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 18 ноября 2011 г. № 642‑а «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра» (зарегистрированного Минюстом России 09 ноября 2011 г., регистрационный № 22255).

2. Утвердить Методику расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра согласно приложению к настоящему Приказу.

3. Настоящий Приказ вступает в силу с 01 сентября 2022 г.

Руководитель М.А. Шаскольский

Приложение

к Приказу

Федеральной антимонопольной службы

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА ПРЕДЕЛЬНОГО РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

1. Общие положения

1.1. Настоящая Методика определяет порядок расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра (далее – ТО; предельный размер платы за проведение ТО) транспортных средств.

1.2. Понятия, используемые в настоящей Методике, соответствуют определениям, данным в Федеральном законе от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2022, № 1, ст. 63) (далее - Федеральный закон).

1.3. Методика предназначена для использования высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, которые в соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона ежегодно устанавливают предельный размер платы за проведение ТО.

II. Основные принципы расчета тарифов

2.1. Предельный размер платы за проведение ТО должен обеспечивать возмещение экономически обоснованных и документально подтвержденных расходов на проведение ТО и получение прибыли, необходимой для развития и финансирования расходов на проведение ТО.

2.2. Определение состава расходов, применяемых для расчета предельного размера платы за проведение ТО, и оценка их обоснованности производятся с учетом стоимости отдельных технологических операций, указанных в типовом перечне технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, утвержденном в Приложении № 2 к приказу Минтранса России от 30 апреля 2020 г. № 151 «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный № 59553).

2.3. Расчет предельного размера платы за проведение ТО производится на основании данных раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности (раздельный учет доходов и расходов за проведение ТО и доходов и расходов от прочих видов деятельности). При установлении предельного размера платы за проведение ТО не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

2.4. Предельный размер платы за проведение ТО рассчитывается с учетом технологии выполняемых работ путем прямого отнесения фактических расходов на себестоимость проведения ТО.

При расчете предельного размера платы за проведение ТО для операторов ТО, ранее не осуществлявших деятельность по ТО транспортных средств и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для таких операторов ТО принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами операторов ТО, осуществляющих аналогичную деятельность.

2.5. При расчете предельного размера платы за проведение ТО расходы на оплату труда определяются с учетом отраслевых тарифных соглашений, заключенных соответствующими организациями, при их наличии.

2.6. На территории субъекта Российской Федерации устанавливается единый предельный размер платы для каждой категории транспортного средства, за исключением субъектов Российской Федерации, на территории которых установлены районные коэффициенты и надбавки к заработной плате, предельный размер платы за проведение ТО для операторов ТО, осуществляющих свою деятельность в таких районах, рассчитывается с учетом указанных коэффициентов.

2.7. Расчет предельного размера платы за проведение ТО принимается на период, равный календарному году.

2.8. В целях единого подхода к регулированию экономически обоснованного предельного размера платы за проведение ТО оператор ТО (не позднее) до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования (период, равный 12 месяцам, на который рассчитывается предельный размер платы за ТО), представляет в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации предложение об установлении платы в соответствии с Приложением к настоящей Методике и обосновывающие материалы, предусмотренные пунктом 3.1 настоящей Методики. В случае если до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования, операторы ТО не представили соответствующую информацию, то высшие исполнительные органы государственной власти субъекта Российской Федерации запрашивают сведения в соответствии с Приложением к настоящей Методике и обосновывающие материалы, предусмотренные пунктом 3.1 настоящей Методики (не позднее) до 1 июня года, предшествующего очередному периоду регулирования.

После получения данных предельный размер платы за проведение ТО устанавливается высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего началу очередного периода регулирования, на который устанавливается плата.

Плата вводится в действие с начала очередного года на срок не менее одного года.

2.9. Оператор ТО (не позднее) до 15 октября 2022 г. представляет в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации предложение об установлении платы в соответствии с Приложением к настоящей Методике и обосновывающие материалы, предусмотренные пунктом 3.1 настоящей Методики. В случае если до 15 октября 2022 г. операторы ТО не представили соответствующую информацию, то высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации запрашивают сведения в соответствии с Приложением к настоящей Методике и обосновывающие материалы, предусмотренные пунктом 3.1 настоящей Методики (не позднее) до 15 ноября 2022 г.

После получения данных предельный размер платы за проведение ТО на 2023 г. устанавливается высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации не позднее 20 декабря 2022 г.

2.10. В случае если количество операторов ТО, представивших сведения, указанные в пункте 2.8-2.9 настоящей Методики, не превышает 50 процентов от общего количества операторов ТО, зарегистрированных и аккредитованных в соответствующем субъекте Российской Федерации на проведение ТО транспортных средств, расчет предельного размера платы за проведение ТО на соответствующий календарный год осуществляется методом индексации ранее установленного предельного размера платы за проведение ТО (год, предшествующий году расчета) с применением прогнозного показателя инфляции на соответствующий период, разработанный Минэкономразвития России (индекс потребительских цен).

III. Расчет предельного размера платы за проведение ТО

3.1. Предельный размер платы за проведение ТО рассчитывается на основании представленных оператором ТО сведений, предусмотренных Приложением к настоящей Методике, и обосновывающих документов, включающих:

1. бухгалтерскую отчетность (в том числе оборотно-сальдовые ведомости, карточки счетов и иные бухгалтерские документы, содержащие полную информацию о фактических расходах и доходах в целом по оператору ТО и в разрезе видов деятельности, в том числе по проведению ТО), статистическую и налоговую отчетность, а также отчетность в социальный и пенсионный фонды за предшествующий календарный год;
2. учетную политику оператора ТО, регламентирующую учет доходов и расходов по проведению ТО транспортных средств;
3. расчет прибыли, необходимой для развития и финансирования расходов на проведение ТО транспортных средств, в разрезе мероприятий с указанием планируемых сумм на их реализацию;
4. расчет предельного размера платы за проведение ТО с приложением обосновывающих документов;
5. штатные расписания с утверждённым фондом оплаты труда, действующие за предыдущий календарный год и текущий год;
6. документы, отражающие систему оплаты труда (положения об оплате труда и премирования, разделы коллективного договора, иные документы содержащие данную информацию);
7. справку о результатах финансово-хозяйственной деятельности оператора ТО в разрезе видов деятельности с отражением доходов, расходов и финансового результата (прибыль, убыток) за три календарных года, предыдущих периоду регулирования (в справке необходимо отразить данные об использовании прибыли от услуг по проведению ТО);

3.2. Единый на территории субъекта Российской Федерации предельный размер платы за проведение ТО ($П\_{то}$) для каждой категории транспортного средства рассчитывается по формуле:

$П\_{то}=\frac{С\_{то}\*Т\_{н}}{60\*К}$ (руб.),

где

$С\_{то}$ - ставка работы операторов ТО, представивших сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики, за проведение ТО (руб./час);

$Т\_{н}$ - продолжительность технического диагностирования транспортных средств в зависимости от категории транспортного средства в минутах, установленная в Приложении №2 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 №1434 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6031), или продолжительность технического диагностирования транспортного средства городского наземного электрического транспорта в зависимости от категории в минутах, установленная пунктом 15 Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1433 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 38, ст. 5903);

60 - количество минут в 1 часе;

K – коэффициент загрузки операторов ТО, зарегистрированных и аккредитованных в субъекте Российской Федерации на проведение ТО транспортных средств. Показатель К не может быть меньше 0,3 и больше 1.

Ставка работы операторов ТО, представивших сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики, рассчитывается по формуле:

$С\_{то}=\frac{ВВ\_{г}}{Ф\_{г}}$ (руб./час),

где

$ВВ\_{г}$ - годовая валовая выручка, рассчитываемая как сумма планируемых расходов и планируемой прибыли операторов ТО, представивших сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики, за проведение ТО.

$Ф\_{г}$ - планируемый годовой фонд рабочего времени технических экспертов операторов ТО, представивших сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики, рассчитанный как произведение количества технических экспертов на норму рабочего времени на год.

Годовая валовая выручка рассчитывается по формуле:

$ВВ\_{Г}=\frac{\sum\_{j=1}^{m}Pп\_{j}+ \sum\_{j=1}^{m}Pк\_{j}+\sum\_{j=1}^{m}П\_{j}}{m}$ (руб.),

где

m – количество операторов ТО, представивших сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики;

$Рп\_{j}$ - прямые расходы j-ого оператора ТО, представившего сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики;

$Рк\_{j}$ - косвенные расходы j-ого оператора ТО, представившего сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики;

$П\_{j}$ –прибыль j-ого оператора ТО, представившего сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики.

Планируемый годовой фонд рабочего времени рассчитывается по формуле:

$Ф\_{Г}=\frac{\sum\_{h=1}^{l}(u\_{h}\*r\_{h})}{m}$ (час),

где

m – количество операторов ТО, представивших сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики;

l – количество пунктов ТО, о которых представлены сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики;

$u\_{h}$ – количество технических экспертов h-ого пункта ТО, о котором представлены сведения и документы в соответствии с пунктом 2.9 настоящей Методики;

$r\_{h}$ – норма рабочего времени на год h-ого пункта ТО, определяемая в соответствии с приказом Минздравсоцразвития России от 13 августа 2009 г. № 588н «Об утверждении Порядка исчисления нормы рабочего времени на определенные календарные периоды времени (месяц, квартал, год) в зависимости от установленной продолжительности рабочего времени в неделю» (зарегистрировано Минюстом России 28 сентября 2009 г., регистрационный № 14900).

Коэффициент загрузки операторов ТО, зарегистрированных и аккредитованных в субъекте Российской Федерации на проведение ТО транспортных средств, рассчитывается по формуле:

$К=\frac{\sum\_{i=1}^{n}Псп\_{i}\*t}{Q\_{план}+Q\_{рег}}$,

где

n – количество пунктов ТО, зарегистрированных в субъекте Российской Федерации. Высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации использует данные о количестве пунктов ТО, зарегистрированных в субъекте Российской Федерации, из реестра операторов ТО, размещенном в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в сфере ТО;

$Псп\_{i}$ – пропускная способность i-ого пункта ТО, определяемая в соответствии с приказом Минтранса России от 30 апреля 2020 г. № 151 «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный № 59553). Высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации использует данные о пропускной способности всех пунктов ТО в субъекте Российской Федерации, сведения о котором находятся в реестре операторов ТО, размещенном в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в сфере ТО;

t – количество дней в году, на который устанавливается предельный размер платы за проведение ТО;

$Q\_{план}$– количество транспортных средств, зарегистрированных в субъекте Российской Федерации, которым необходимо пройти ТО, за исключением транспортных средств категорий M1 и L1, принадлежащих физическим лицам, в году, предшествующем очередному периоду регулирования. Для расчета показателя высшие исполнительные органы государственной власти субъекта Российской Федерации запрашивают данные у территориальных органов МВД России;

$Q\_{рег}$ – среднее (арифметическое) значение количества транспортных средств старше 4-х лет категорий M1 и L1, принадлежащих физическим лицам, в отношении которых за последние 3 года были совершены регистрационные действия в субъекте Российской Федерации. Для расчета показателя высшие исполнительные органы государственной власти субъекта Российской Федерации запрашивают данные у территориальных органов МВД России.

Приложение к Методике расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра

Таблица № 1

**Общие сведения об организации (индивидуальном предпринимателе)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование организации (индивидуального предпринимателя) |  |
| 2 | Юридический адрес, адрес местонахождения |  |
| 3 | Почтовый адрес |  |
| 4 | Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) |  |
| 5 | Руководитель |
| 5.1 | Фамилия, Имя, Отчество |  |
| 5.2 | Должность |  |
| 5.3 | Номер телефона |  |
| 5.4 | E-mail |  |
| 6 | Главный бухгалтер |
| 6.1 | Фамилия, Имя, Отчество (при наличии отчества) |  |
| 6.2 | Номер телефона |  |
| 6.3 | E-mail |  |
| 7 | Ответственное лицо за представленную информацию |
| 7.1 | Фамилия, Имя, Отчество |  |
| 7.2 | Должность |  |
| 7.3 | Номер телефона |  |
| 7.4 | E-mail |  |
| 8 | Режим налогообложения |
| 8.1 | Общий | Да/нет |
| 8.2 | Единый налог на вмененных доход (ЕНВД) | Да/нет |
| 8.3 | Упрощенная система налогообложения (УСН, доходы) | Да/нет |
| 8.4 | Упрощенная система налогообложения (УСН, доходы-расходы) | Да/нет |

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) подпись, дата

Таблица № 2

**Справочная информация о пунктах технического осмотра (ПТО)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес ПТО | Область аккредитации ПТО | Пропускная способность диагностической линии (транспортных средств/год) |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| … |  |  |  |

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) подпись, дата

Таблица № 3

**Объемы реализации услуг по проведению ТО за предшествующий год и период равный 12 месяцам, на который рассчитывается предельный размер платы (период регулирования)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория транспортного средства | Ед. измерения (шт.) | Период (год) | План(год) |
| 1 | М1 |  |  |  |
| 2 | М2 |  |  |  |
| 3 | М3 |  |  |  |
| 4 | N1 |  |  |  |
| 5 | N2 |  |  |  |
| 6 | N3 |  |  |  |
| 7 | О1, О2 |  |  |  |
| 8 | О3, О4 |  |  |  |
| 9 | L |  |  |  |
| 10 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М1) |  |  |  |
| 11 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М2) |  |  |  |
| 12 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М3) |  |  |  |
| 13 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N1), транспортные средства – цистерны (на базе N1), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N1), транспортные средства – фургоны (на базе N1), транспортные средства – фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N1), автоэвакуаторы (на базе N1) |  |  |  |
| 14 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N2), автоэвакуаторы (на базе N2), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N2), транспортные средства – цистерны (на базе N2), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N2), транспортные средства – фургоны (на базе N2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N2) |  |  |  |
| 15 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N3), автоэвакуаторы (на базе N3), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N3), транспортные средства – цистерны (на базе N3), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N3), транспортные средства – фургоны (на базе N3), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N3) |  |  |  |
| 16 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе О1, О2), транспортные средства – цистерны (на базе О1, О2), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе О1, О2), транспортные средства – фургоны (на базе О1, О2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе О1, О2) |  |  |  |
| 17 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе О3, О4), автоэвакуаторы (на базе О3, О4), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе О3, О4), цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе О3, О4), фургоны (на базе О3, О4), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе О3, О4) |  |  |  |
| 18 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе L) |  |  |  |
| 19 | Специализированные транспортные средства (на базе N1), цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N1) |  |  |  |
| 20 | Специализированные транспортные средства (на базе N2), цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N2), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N2) |  |  |  |
| 21 | Специализированные транспортные средства (на базе N3), фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N3), цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N3) |  |  |  |
| 22 | Специализированные транспортные средства (на базе О1, О2) |  |  |  |
| 23 | Специализированные транспортные средства (на базе О3, О4) |  |  |  |
| 24 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N1) |  |  |  |
| 25 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N2), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска (на базе N2) |  |  |  |
| 26 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N3), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска (на базе N3) |  |  |  |
| 27 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе О1, О2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе О1, О2) |  |  |  |
| 28 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе О3, О4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе О3, О4) |  |  |  |
| 29 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N1) |  |  |  |
| 30 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N2) |  |  |  |
| 31 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N3) |  |  |  |
| 32 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе О1, О2) |  |  |  |
| 33 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе О3, О4) |  |  |  |
| 34 | Городской наземный электрический транспорт |  |  |  |
| 35 | Всего |  |  |  |

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) подпись, дата

Таблица № 4

**Тарифное меню по проведению ТО транспортных средств на период регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория транспортного средства | Норматив времени (мин.) | Ставка платы за ТО (руб.) |
| 1 | М1 | 30 |  |
| 2 | М2 | 59 |  |
| 3 | М3 | 72 |  |
| 4 | N1 | 32 |  |
| 5 | N2 | 63 |  |
| 6 | N3 | 68 |  |
| 7 | О1, О2 | 25 |  |
| 8 | О3, О4 | 44 |  |
| 9 | L | 10 |  |
| 10 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М1) | 32 |  |
| 11 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М2) | 59 |  |
| 12 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М3) | 68 |  |
| 13 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N1), транспортные средства – цистерны (на базе N1), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N1), транспортные средства – фургоны (на базе N1), транспортные средства – фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N1), автоэвакуаторы (на базе N1) | 34 |  |
| 14 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N2), автоэвакуаторы (на базе N2), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N2), транспортные средства – цистерны (на базе N2), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N2), транспортные средства – фургоны (на базе N2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N2) | 66 |  |
| 15 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N3), автоэвакуаторы (на базе N3), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N3), транспортные средства – цистерны (на базе N3), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N3), транспортные средства – фургоны (на базе N3), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N3) | 71 |  |
| 16 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе О1, О2), транспортные средства – цистерны (на базе О1, О2), транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе О1, О2), транспортные средства – фургоны (на базе О1, О2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе О1, О2) | 26 |  |
| 17 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе О3, О4), автоэвакуаторы (на базе О3, О4), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе О3, О4), цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе О3, О4), фургоны (на базе О3, О4), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе О3, О4) | 46 |  |
| 18 | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе L) | 11 |  |
| 19 | Специализированные транспортные средства (на базе N1), цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N1) | 37 |  |
| 20 | Специализированные транспортные средства (на базе N2), цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N2), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N2) | 72 |  |
| 21 | Специализированные транспортные средства (на базе N3), фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N3), цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N3) | 78 |  |
| 22 | Специализированные транспортные средства (на базе О1, О2) | 29 |  |
| 23 | Специализированные транспортные средства (на базе О3, О4) | 51 |  |
| 24 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N1) | 35 |  |
| 25 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N2), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска (на базе N2) | 69 |  |
| 26 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N3), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска (на базе N3) | 75 |  |
| 27 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе О1, О2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе О1, О2) | 28 |  |
| 28 | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе О3, О4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе О3, О4) | 48 |  |
| 29 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N1) | 42 |  |
| 30 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N2) | 82 |  |
| 31 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N3) | 88 |  |
| 32 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе О1, О2) | 30 |  |
| 33 | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе О3, О4) | 53 |  |
| 34 | Городской наземный электрический транспорт | 50 |  |

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) подпись, дата

Таблица № 5

**Тарифный результат на период регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Статьи затрат** | **Ед. измерения** | **План (год)** |
| Доходы | руб. |  |
| Расходы | руб. |  |
| Результат | руб. |  |

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) подпись, дата

Таблица №6

**Калькуляция расходов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств за предшествующий календарный год и на период регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статьи затрат | Ед. измерения | Период (год) | План (год) |
| **Прямые расходы:** |  |  |  |
| **Фонд оплаты труда в том числе:** | руб. |  |  |
| Технических экспертов |  |  |  |
| Прочий персонал |  |  |  |
| **Отчисления с фонда оплаты труда в том числе:** |  |  |  |
| Технических экспертов |  |  |  |
| Прочий персонал |  |  |  |
| Содержание помещений (аренда) |  |  |  |
| Коммунальные услуги |  |  |  |
| Проверка технического оборудования |  |  |  |
| Амортизация  |  |  |  |
| Прочие в том числе: |  |  |  |
| … |  |  |  |
| … |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Косвенные расходы (в доле, относящейся на проведение ТО, согласно учетной политике):**  | руб. |  |  |
| Фонд оплаты труда административно-управленческого персонала |  |  |  |
| Отчисления с фонда оплаты труда |  |  |  |
| Содержание помещений (аренда) |  |  |  |
| Коммунальные услуги |  |  |  |
| Амортизация  |  |  |  |
| Прочие в том числе: |  |  |  |
| **…** |  |  |  |
| **…** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Налоги и сборы:** | руб. |  |  |
| Земельный налог  |  |  |  |
| Транспортный налог |  |  |  |
| Налог на имущество |  |  |  |
| Единый налог при УСН и ЕНВД |  |  |  |
| Налог на прибыль |  |  |  |
| Прочие |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Прибыль:** | руб. |  |  |
| Прибыль на развитие производства (капитальные вложения) |  |  |  |
| Прибыль на социальное развитие |  |  |  |
| Прибыль на поощрение |  |  |  |
| Прибыль на прочие цель |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Валовая выручка:** |  |  |  |
| **Численность персонала в том числе:** |  |  |  |
| Технические эксперты | чел. |  |  |
| Административно-управленческий персонал | чел. |  |  |
| прочие | чел. |  |  |
| **Среднемесячная заработная плата:** |  |  |  |
| Технические эксперты | руб/мес |  |  |
| Административно-управленческий персонал | руб/мес |  |  |
| прочие | руб/мес |  |  |
|  |  |  |  |
| **Годовая норма рабочего времени** | час/год |  |  |
| **Фонд рабочего времени** | час/год |  |  |
| **Ставка работы оператора ТО** | руб/час |  |  |

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) подпись, дата

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) подпись, дата