

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования порядка остановки таможенными органами автомобильных транспортных средств)

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5082, № 49, ст. 2574; 2019, № 18, ст. 2207, № 52, ст. 7805) следующие изменения:

1) часть 8 статьи 226 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции

по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области таможенного дела, вправе определить случаи проведения проверки таможенных, иных документов и (или) сведений в

иных случаях применения данной формы таможенного контроля, при которых таможенный орган не уведомляет лицо, чьи документы и (или) сведения проверялись, о завершении проверки таможенных, иных документов и (или) сведений.»;

2) статью 261 изложить в следующей редакции:

«1. Таможенные органы вправе останавливать автомобильные транспортные средства, в том числе не осуществляющие международные перевозки товаров, в целях проверки соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства Российской Федерации путем проверки товаров и документов на них.

2. Самостоятельно таможенные органы могут останавливать автомобильные транспортные средства, указанные в части 1 настоящей статьи, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль Государственной границы Российской Федерации, а в случае, если установленная изготовителем максимальная масса автомобильного транспортного средства со снаряжением, пассажирами и грузом, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками (технически допустимая максимальная масса), составляет три с половиной тонны и более, на всей территории Российской Федерации.

3. В случаях, не предусмотренных частью 2 настоящей статьи, остановка автомобильных транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи,

осуществляется органами внутренних дел, уполномоченными в области обеспечения безопасности дорожного движения, при взаимодействии с таможенными органами.

4. Остановка автомобильного транспортного средства в соответствии с частью 2 настоящей статьи осуществляется по требованию уполномоченного должностного лица таможенного органа, а в случае, предусмотренном частью 3 настоящей статьи, по требованию уполномоченного должностного лица органов внутренних дел.

5. Лицо, управляющее автомобильным транспортным средством, указанным в части 1 настоящей статьи, обязано по требованию уполномоченных должностных лиц, указанных в части 4 настоящей статьи, остановить автомобильное транспортное средство и предъявить указанное автомобильное транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них уполномоченному должностному лицу таможенного органа для проведения таможенного контроля.

6. В случае остановки автомобильных транспортных средств вне зон таможенного контроля время проверки таможенными органами товаров и документов на них, а также фиксации результатов проверки не может превышать два часа.

7. Лицо, управляющее автомобильным транспортным средством, обязано по требованию уполномоченного должностного лица таможенного органа поместить автомобильное транспортное

средство на территорию склада временного хранения или в иное место, являющееся зоной таможенного контроля.

Указанное требование может быть предъявлено лицу, управляющему автомобильным транспортным средством, при принятии решения о проведении таможенного досмотра, а также в случае возбуждения дела об административном правонарушении с вручением копии уведомления о проведении таможенного досмотра или протокола об административном правонарушении перевозчику либо лицу, управляющему данным автомобильным транспортным средством.

8. В случае невыполнения лицом, управляющим автомобильным транспортным средством, требования, указанного в части 7 настоящей статьи, помещение автомобильного транспортного средства на территорию склада временного хранения или в иное место, являющееся зоной таможенного контроля, в том числе принудительное, осуществляется уполномоченными должностными лицами таможенных органов.

Порядок помещения автомобильного транспортного средства на территорию склада временного хранения или в иное место, являющееся зоной таможенного контроля, уполномоченными должностными лицами таможенных органов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела.

9. Помещенное в соответствии с частями 7 или 8 настоящей статьи на территорию склада временного хранения или в иное место, являющееся зоной таможенного контроля, автомобильное транспортное средство может находиться там в течение времени, необходимого для проведения таможенного контроля, за исключением случая, если такое автомобильное транспортное средство подлежит изъятию или аресту в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях либо в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации.

10. По результатам таможенного контроля в отношении товаров, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, составляются акты, предусмотренные статьями 327 и (или) 328 Кодекса Союза.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. Путин