



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 июня 2024 г. № 754

МОСКВА

### **О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации**

В соответствии со статьями 22<sup>1</sup> и 62 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

Правила размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации;

требования к обязательному обозначению стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками;

требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации;

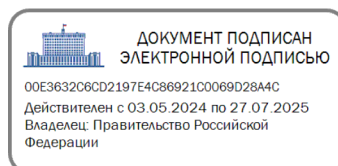
типовую форму соглашения о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят автомобильные дороги и улично-дорожная сеть, на которых используются такие стационарные, передвижные или мобильные средства фиксации, решение об использовании которых

на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети было принято до 1 сентября 2024 г., и об исполнении этими органами в отношении таких стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации их полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

типовую форму соглашения об осуществлении уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, согласовавшим решение о размещении (применении) на автомобильной дороге и улично-дорожной сети стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, принятое владельцем автомобильной дороги, в отношении этих средств фиксации полномочий, указанных в подпунктах "а" - "в" пункта 2 части 9 и пункте 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 1 июня 2024 г. № 754

**П Р А В И Л А**  
**размещения стационарных средств фиксации, передвижных**  
**средств фиксации или мобильных средств фиксации**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, используемых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"зона контроля" - участок дороги и (или) прилегающей территории, на которых стационарными средствами фиксации, передвижными средствами фиксации и (или) мобильными средствами фиксации обеспечивается контроль за дорожным движением;

"мобильное средство фиксации" - используемое на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее - дорога) работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения. Мобильное средство фиксации обеспечивает контроль за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени в процессе участия в дорожном движении транспортного средства, на котором оно размещено;

"передвижное средство фиксации" - используемое на дороге работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения. Передвижное средство фиксации обеспечивает контроль за дорожным движением в статическом режиме непрерывной работы в течение ограниченного промежутка времени

и размещается на специальных конструкциях (штативах, кронштейнах на крыше транспортных средств и т.п.);

"правила дорожного движения" - Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения";

"стационарное средство фиксации" - используемое на дороге работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения. Стационарное средство фиксации обеспечивает контроль за дорожным движением в режиме непрерывной работы, является элементом обустройства дорог и размещается стационарно на стойках, опорах и других конструкциях.

3. Владелец автомобильной дороги формирует и ведет учет работающих в автоматическом режиме стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, мобильных средств фиксации.

Учет ведется в ведомости (журнале), содержащей перечень стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и мобильных средств фиксации с указанием для каждого из них:

типа средства фиксации;

месторасположения средства фиксации в плане дороги (с привязкой к адресу дороги (км+метр) или населенного пункта);

географических координат;

параметров зоны контроля (ширина и длина, количество контролируемых полос движения, направления);

видов выявляемых нарушений правил дорожного движения;

значения установленной максимальной скорости движения транспортных средств;

обоснования для размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и мобильных средств фиксации;

дата очередной поверки средства измерений в соответствии со свидетельством о поверке средства измерений и (или) паспортом (формуляром) средства измерений;

маршрут движения по дороге транспортных средств, на которых установлены мобильные средства фиксации.

4. Размещение (установка) стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации допускается только:

а) на дорогах с выделенной полосой для движения маршрутных транспортных средств в целях контроля за соблюдением правил дорожного движения на такой полосе;

б) на аварийно-опасных участках дорог;

в) на пересечении дорог, где в течение отчетного года произошло 4 и более дорожно-транспортных происшествия с материальным ущербом одного вида, или произошло 2 дорожно-транспортных происшествия одного вида, или 4 дорожно-транспортных происшествия независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди;

г) на автоматических пунктах весового и габаритного контроля транспортных средств;

д) в местах производства работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту дорог, а также других работ, требующих введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дороге;

е) на пешеходных переходах;

ж) в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;

з) на перекрестках;

и) в местах, определяемых при осуществлении контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.

5. Размещение (установка) стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации осуществляется таким образом, чтобы их зона контроля обеспечивала возможность фиксации нарушений правил дорожного движения в местах, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил.

6. Зоны контроля стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и мобильных средств фиксации при фиксации одних и тех же видов нарушений правил дорожного движения не должны иметь общие контролируемые участки.

7. Особенности технических характеристик стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и мобильных средств фиксации должны предусматривать возможность передачи данных в Министерство внутренних дел Российской Федерации и его территориальный орган по субъекту Российской Федерации.

8. В местах, определенных подпунктами "д" и "и" пункта 4 настоящих Правил, передвижные средства фиксации устанавливаются

на период до прекращения обстоятельств, послуживших причиной для их использования.

Перемещение передвижных средств фиксации с мест их установки в процессе их работы не допускается.

9. Фиксация нарушений правил дорожного движения мобильными средствами фиксации допускается только во время участия в дорожном движении транспортных средств, на которых установлены мобильные средства фиксации, в пределах дорог. При фиксации нарушений правил дорожного движения не допускается создание помех другим участникам дорожного движения мобильными средствами фиксации.

10. Конструкции, с помощью которых размещаются (устанавливаются) стационарные средства фиксации и передвижные средства фиксации, не должны ограничивать видимость технических средств организации дорожного движения. При выборе мест размещения (установки) указанных средств фиксации должна быть предусмотрена возможность их безопасного обслуживания.

11. Стационарные средства фиксации и передвижные средства фиксации, осуществляющие фиксацию нарушений правил дорожного движения, связанных с превышением значения установленной максимальной скорости движения транспортных средств, в пределах одной проезжей части в одном направлении движения размещаются в населенных пунктах на расстоянии не ближе 1 км друг от друга, вне населенных пунктов - не ближе 5 км друг от друга.

Положения абзаца первого настоящего пункта не применяются при наличии оснований для размещения указанных в нем средств фиксации в местах, определенных подпунктами "б", "в" и "и" пункта 4 настоящих Правил.

12. Мобильные средства фиксации устанавливаются на транспортные средства, зарегистрированные в Российской Федерации и используемые на законных основаниях органами, наделенными законодательством Российской Федерации полномочиями по организации дорожного движения, а также по осуществлению контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения и регионального государственного контроля в области организации дорожного движения, подведомственными им организациями или организациями, оказывающими услуги по фиксации нарушений правил дорожного движения на основании договора с такими органами, непосредственно с целевым назначением осуществления государственного контроля

(надзора) в области безопасности дорожного движения и регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.

13. Порядок оборудования транспортных средств мобильными средствами фиксации, содержащий в том числе требования к нанесению опознавательных знаков на такие транспортные средства, определяется актами уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

14. Установка мобильных средств фиксации не должна нарушать требования к транспортным средствам, установленные техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) или Правилами применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия".

15. Мобильные средства фиксации не должны создавать угрозу безопасности движения для всех участников дорожного движения, в том числе ограничивать обзор водителю, управляющему транспортным средством с установленным мобильным средством фиксации.

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 1 июня 2024 г. № 754

## ТРЕБОВАНИЯ

### **к обязательному обозначению стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками**

1. В настоящем документе понятия "зона контроля", "стационарное средство фиксации" и "передвижное средство фиксации" используются в значениях, определенных Правилами размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 754 "О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации".

2. Места размещения стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации, а также соответствующие технические средства организации дорожного движения, в том числе дорожный знак 6.22 "Фотовидеофиксация", должны быть указаны в проекте организации дорожного движения.

3. Места размещения (установки) стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации должны располагаться таким образом, чтобы зона контроля начиналась на расстоянии не менее 150 - 300 метров от дорожного знака, обозначающего место установки стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации.

Расстояние от зоны контроля стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации до дорожного знака определяется в зависимости от дорожных условий, но не менее расстояния, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

4. Места размещения (установки) стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации в границах населенного пункта должны располагаться таким образом, чтобы зона контроля таких средств фиксации начиналась на расстоянии не менее 100 метров от дорожного знака, обозначающего начало населенного пункта.

---



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 1 июня 2024 г. № 754

## ТРЕБОВАНИЯ

### **к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации**

1. В настоящем документе понятия "стационарное средство фиксации", "передвижное средство фиксации", "мобильное средство фиксации" и "правила дорожного движения" используются в значениях, определенных Правилами размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 754 "О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации".

2. В случаях, предусмотренных правилами дорожного движения, для информирования участников дорожного движения о местах размещения стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации и о возможном применении таких средств применяется дорожный знак 6.22 "Фотовидеофиксация". Допускается дублирование указанного дорожного знака соответствующей дорожной разметкой.

3. В целях информирования участников дорожного движения о местах размещения стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации осуществляется размещение на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о местах размещения (установки) стационарных

средств фиксации и передвижных средств фиксации с указанием географических координат мест размещения (установки) и маршрутов движения, контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в течение 20 рабочих дней со дня получения этой информации территориальным органом федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации от уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

4. Для информирования водителей о местах размещения стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации и о возможности фиксации этими средствами фиксации нарушений правил дорожного движения допускается установка щитов, которые должны соответствовать требованиям пункта 5.2.2 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121-ст и введенного в действие с 1 января 2006 г.

Места размещения информационных щитов должны соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст и введенного в действие с 1 апреля 2020 г.

---

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 1 июня 2024 г. № 754

## ТИПОВАЯ ФОРМА

**соглашения о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят автомобильные дороги и улично-дорожная сеть, на которых используются такие стационарные, передвижные или мобильные средства фиксации, решение об использовании которых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети было принято до 1 сентября 2024 г., и об исполнении этими органами в отношении таких стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации их полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Соглашение № \_\_\_\_\_

о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят автомобильные дороги и улично-дорожная сеть, на которых используются такие стационарные, передвижные или мобильные средства фиксации, решение об использовании которых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети было принято до 1 сентября 2024 г., и об исполнении этими органами в отношении таких стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации их полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Владелец автомобильной дороги в лице его руководителя, действующего на основании устава, с одной стороны, и уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в лице

\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, и совместно именуемые в дальнейшем Сторонами.

## I. Предмет соглашения

1. Предметом настоящего Соглашения является передача владельцем автомобильной дороги уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации используемых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее - дорога) работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - мобильное средство фиксации), решение об использовании которых на дорогах, включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог) согласно приложению № 1 к настоящему Соглашению, принадлежащих владельцу автомобильной дороги, было принято до 1 сентября 2024 г. (далее - оборудование), и порядок осуществления полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в отношении оборудования для обеспечения его функционирования.

В целях настоящего Соглашения к оборудованию не относятся работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды.

2. Места размещения и установки оборудования указаны в приложении № 2 к настоящему Соглашению.

3. Владелец автомобильной дороги передает ранее установленное оборудование, указанное в перечне установленных работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, их марок и технических характеристик, форма которого приведена в приложении № 3 к настоящему Соглашению (далее - перечень оборудования), в целях

осуществления следующих возложенных на уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации полномочий:

а) финансирование расходов, связанных с содержанием оборудования, за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, в который поступают платежи в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью оборудования, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещено такое оборудование;

б) передача информации, полученной с помощью оборудования, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальные органы федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации;

в) финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью оборудования, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью оборудования, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещено такое оборудование;

г) в случае принятия решения об отключении и (или) о демонтаже оборудования - прекращение исполнения полномочий, указанных в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта, отключение и (или) демонтаж оборудования, а также в случае, если решение о размещении мобильного средства фиксации было принято владельцем автомобильной дороги, передача ему такого мобильного средства фиксации.

4. Полномочия, указанные в подпункте "в" пункта 3 настоящего Соглашения, осуществляются до исполнения постановлений о назначении административных наказаний за совершение административных правонарушений в области дорожного движения, зафиксированных с помощью оборудования, в отношении которого было согласовано решение об отключении и (или) о демонтаже.

## II. Срок действия Соглашения

5. Оборудование передается сроком на \_\_\_\_\_ лет (\_\_\_\_\_) со дня заключения настоящего Соглашения с правом его дальнейшей пролонгации.

6. Соглашение вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

7. Установленное оборудование остается в местах своего размещения, определенных на момент его передачи, на весь срок действия настоящего Соглашения, за исключением случаев возникновения обоснованной необходимости передислокации комплексов фотовидеофиксации в местах, указанных в пункте 5 Правил размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 754 "О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации".

### III. Обязанности и права Сторон

8. Владелец автомобильной дороги обязуется:

а) передать уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации работоспособное оборудование, установленное в местах, указанных в перечне мест размещения и установки работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, форма которого приведена в приложении № 2 к настоящему Соглашению;

б) представить уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации подписанный со своей стороны акт приема-передачи оборудования по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению (далее - акт приема-передачи) с приложением технического описания оборудования, мест расположения (размещения) оборудования на дороге и мест его установки на элементе обустройства дороги, искусственном сооружении (объекте) или транспортном средстве, схем подключения оборудования к электрическим сетям, фотографий расположения оборудования в месте его размещения, подтверждающих его установку;

в) представлять уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации информацию о планах ремонта, капитального ремонта и реконструкции участков дорог в местах размещения оборудования в срок не менее чем за один месяц до проведения таких работ;

г) представить уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации копию утвержденного проекта организации дорожного движения на контролируемый участок дороги;

д) обеспечить соответствие обустройства контролируемого участка дороги техническими средствами организации дорожного движения согласно утвержденному проекту организации дорожного движения;

е) уведомлять уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации о планируемых изменениях организации дорожного движения на контролируемом участке не позднее, чем за 30 дней до их применения, с представлением копии документа, утверждающего внесение таких изменений;

ж) уведомлять уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации о выявлении несоответствий обустройства контролируемого участка дороги техническими средствами организации дорожного движения утвержденному проекту организации дорожного движения и сроках устранения таких несоответствий.

9. Владелец автомобильной дороги вправе использовать все неотделимые улучшения, созданные уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в том числе являющиеся результатом работ по улучшению условий функционирования оборудования в местах их размещения в течение срока действия настоящего Соглашения без ущемления прав уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, предоставленных настоящим Соглашением. По окончании срока действия настоящего Соглашения или его расторжения неотделимые улучшения остаются в собственности владельца автомобильной дороги без возмещения уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации стоимости таких улучшений.

Все отделимые улучшения, созданные уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в том числе являющиеся результатом проведения работ по улучшению условий функционирования оборудования, могут использоваться как уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, так и владельцем автомобильной дороги с момента их создания в течение срока действия настоящего Соглашения и при необходимости подлежат демонтажу уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации за его счет после расторжения настоящего Соглашения без возмещения уполномоченному

органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации стоимости таких улучшений.

Стороны вправе предусмотреть иной порядок возврата (передачи) неотделимых улучшений в соответствующем дополнительном соглашении к настоящему Соглашению. При этом владелец автомобильной дороги соглашается с тем, что при использовании им таких улучшений не могут быть ограничены права уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, предоставленные ему настоящим Соглашением.

10. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации обязуется:

а) в 5-дневный срок после осмотра и проверки работоспособности оборудования в местах его размещения, указанных в приложении № 2 к настоящему Соглашению и акте приема-передачи, подписать с владельцем автомобильной дороги акт приема-передачи;

б) представить владельцу автомобильной дороги подписанный со своей стороны акт приема-передачи.

Акт приема-передачи, подписанный Сторонами, является основанием для осуществления полномочий, указанных в подпунктах "а" - "г" пункта 3 настоящего Соглашения, и использования уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации установленного оборудования с даты подписания акта приема-передачи;

в) в случае порчи оборудования, включенного в перечень оборудования, по вине уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченных им на обслуживание оборудования лиц, принимать меры к восстановлению имущества, а также устранению последствий этих повреждений за свой счет;

г) содержать оборудование в полной исправности и в соответствии с действующими санитарными и техническими нормами;

д) осуществлять за свой счет эксплуатацию, текущий ремонт, капитальный ремонт и аварийно-восстановительные работы оборудования. Самостоятельно и за свой счет принимать все необходимые меры для обеспечения функционирования, работоспособности оборудования;

е) не препятствовать передаче информации, полученной с помощью оборудования, в уполномоченные органы государственного контроля



(надзора) и территориальные органы федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации;

ж) оплачивать расходы, связанные с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью оборудования, а также почтовые расходы, возникающие в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных оборудованием.

11. Права уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

а) получать от владельца автомобильной дороги информацию о планах ремонта, капитального ремонта и реконструкции участков автомобильных дорог в местах размещения оборудования;

б) обращаться к владельцу автомобильной дороги с предложениями по изменению мест установки оборудования и (или) его размещения на участке автомобильной дороги.

#### IV. Ответственность Сторон

12. За неисполнение обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, Стороны несут ответственность в соответствии с требованиями настоящего Соглашения и действующим законодательством Российской Федерации.

13. Владелец автомобильной дороги не несет ответственность за эксплуатационное состояние, функционирование и сохранность установленного оборудования с момента подписания Сторонами акта приема-передачи.

14. Ответственность уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

а) уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации несет ответственность за эксплуатационное состояние, функционирование, осуществление полномочий, перечисленных в подпунктах "а" - "г" пункта 3 настоящего Соглашения, и сохранность установленного оборудования с момента подписания Сторонами акта приема-передачи;

б) уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации несет ответственность за вред, причиненный

в результате эксплуатации оборудования, в том числе за вред, причиненный третьим лицам;

в) уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно несет ответственность за риск гибели или повреждения установленного оборудования.

#### V. Отказ от исполнения Соглашения, его досрочное расторжение и прекращение, изменение Сторон в Соглашении

15. Каждая из Сторон в случае принятия решения об отказе от исполнения настоящего Соглашения обязана письменно известить об этом другую Сторону не менее чем за один месяц до даты отказа от исполнения настоящего Соглашения.

16. В случае реорганизации уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации его права и обязанности переходят к юридическому лицу, являющемуся его правопреемником.

17. В случае реорганизации владельца автомобильной дороги его права и обязанности переходят к юридическому лицу, являющемуся его правопреемником.

18. Настоящее Соглашение прекращает свое действие в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

#### VI. Прочие условия

19. Стороны в период действия настоящего Соглашения вправе дополнительным соглашением изменять места размещения и установки оборудования, определенные в приложении № 2 к настоящему Соглашению, а также вносить изменения в перечень оборудования.

20. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

21. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению считаются действительными, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

22. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами в процессе исполнения обязательств по настоящему Соглашению, разрешаются путем переговоров.

23. При неурегулировании споров в процессе переговоров споры разрешаются в судебном порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## VII. Приложения

Приложение № 1 - перечень автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог).

Приложение № 2 - перечень мест размещения и установки работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Приложение № 3 - перечень установленных работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, их марок и технических характеристик.

Приложение № 4 - акт приема-передачи оборудования.

## VIII. Реквизиты и подписи Сторон

Владелец  
автомобильной дороги

Уполномоченный орган  
исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

\_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к типовой форме соглашения о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят автомобильные дороги и улично-дорожная сеть, на которых используются такие стационарные, передвижные или мобильные средства фиксации, решение об использовании которых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети было принято до 1 сентября 2024 г., и об исполнении этими органами в отношении таких стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации их полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

(форма)

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

#### **автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог)**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования (ее участка) и их учетный номер	Район (районы), по территории которого проходит автомобильная дорога общего пользования	Идентификационный номер автомобильной дороги общего пользования
----------	--	---	--

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к типовой форме соглашения о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят автомобильные дороги и улично-дорожная сеть, на которых используются такие стационарные, передвижные или мобильные средства фиксации, решение об использовании которых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети было принято до 1 сентября 2024 г., и об исполнении этими органами в отношении таких стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации их полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

(форма)

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**мест размещения и установки работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (ее участка) и их учетный номер	Район, по территории которого проходит автомобильная дорога	Место размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи
-------	---	---	--

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к типовой форме соглашения о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят автомобильные дороги и улично-дорожная сеть, на которых используются такие стационарные, передвижные или мобильные средства фиксации, решение об использовании которых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети было принято до 1 сентября 2024 г., и об исполнении этими органами в отношении таких стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации их полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

(форма)

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**установленных работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, их марок и технических характеристик**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (ее участка) и их учетный номер	Место размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи	Марка и технические характеристики работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи
-------	---	--	--

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к типовой форме соглашения о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят автомобильные дороги и улично-дорожная сеть, на которых используются такие стационарные, передвижные или мобильные средства фиксации, решение об использовании которых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети было принято до 1 сентября 2024 г., и об исполнении этими органами в отношении таких стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации их полномочий, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

(форма)

### УТВЕРЖДАЮ

межрегиональное территориальное  
управление Федерального агентства  
по управлению государственным имуществом

### Акт приема-передачи оборудования

Во исполнение распоряжения межрегионального территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации)

№ \_\_\_\_\_ "О безвозмездной передаче имущества в государственную собственность \_\_\_\_\_",  
\_\_\_\_\_ передает, а \_\_\_\_\_  
в лице уполномоченного органа \_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации)

принимает \_\_\_\_\_ имущество, указанное в приложении  
(субъект Российской Федерации)  
к настоящему акту приема-передачи.

Сторона передающая:

\_\_\_\_\_

Сторона принимающая:

\_\_\_\_\_

(субъект Российской Федерации)

ДОЛЖНОСТЬ:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

ДОЛЖНОСТЬ:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

документ удостоверяющий

полномочия: \_\_\_\_\_

Межрегиональное территориальное  
управление Федерального агентства  
по управлению государственным  
имуществом в

\_\_\_\_\_

(субъект Российской Федерации)

ДОЛЖНОСТЬ:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

\_\_\_\_\_



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к акту приема-передачи  
оборудования

(форма)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**объектов имущества, закрепленных на праве  
оперативного управления за \_\_\_\_\_,  
(наименование учреждения)  
подлежащих передаче в государственную собственность**  
\_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации)

№ п/п	Наименование объекта	Инвентарный номер объекта	Год выпуска	Балансовая стоимость	Остаточная стоимость	Реестровый номер федерального имущества
----------	-------------------------	------------------------------	----------------	-------------------------	-------------------------	--

\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 1 июня 2024 г. № 754

## ТИПОВАЯ ФОРМА

**соглашения об осуществлении уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, согласовавшим решение о размещении (применении) на автомобильной дороге и улично-дорожной сети стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, принятое владельцем автомобильной дороги, в отношении этих средств фиксации полномочий, указанных в подпунктах "а" - "в" пункта 2 части 9 и пункте 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Соглашение № \_\_\_\_\_

об осуществлении уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, согласовавшим решение о размещении (применении) на автомобильной дороге и улично-дорожной сети стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, принятое владельцем автомобильной дороги, в отношении этих средств фиксации полномочий, указанных в подпунктах "а" - "в" пункта 2 части 9 и пункте 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Владелец автомобильной дороги в лице его руководителя, действующего на основании устава, с одной стороны, и уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_,

с другой стороны, и совместно именуемые в дальнейшем Сторонами, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

## I. Предмет соглашения

1. Предметом настоящего Соглашения является осуществление уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в отношении используемых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее - дорога) работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - мобильное средство фиксации), решение о размещении которых на дорогах, включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог) согласно приложению № 1 к настоящему Соглашению, принадлежащих владельцу автомобильной дороги, было принято владельцем автомобильной дороги и согласовано уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (далее - оборудование).

2. Места размещения и установки оборудования указаны в приложении № 2 к настоящему Соглашению.

3. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации осуществляет следующие полномочия:

а) финансирует расходы, связанные с содержанием оборудования, за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, в который поступают платежи в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью оборудования, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещено оборудование;

б) передает информацию, полученную с помощью оборудования, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальные органы федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации;

в) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью оборудования, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью оборудования, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещено такое оборудование;

г) в случае принятия решения об отключении и (или) о демонтаже оборудования прекращает исполнение полномочий, указанных в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта, отключает и (или) демонтирует оборудование, а также в случае, если решение о размещении мобильного средства фиксации было принято владельцем автомобильной дороги, передает ему такое мобильное средство фиксации.

4. Полномочия, указанные в подпункте "в" пункта 3 настоящего Соглашения, осуществляются до исполнения постановлений о назначении административных наказаний за совершение административных правонарушений в области дорожного движения, зафиксированных с помощью оборудования, в отношении которого было согласовано решение об отключении и (или) о демонтаже.

## II. Обязанности и права Сторон

5. Владелец автомобильной дороги обязуется:

а) после установки оборудования, указанного в перечне установленных работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, их марок и технических характеристик, форма которого приведена в приложении № 3 к настоящему Соглашению (далее - перечень оборудования), передать его органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации и представить подписанный со своей стороны акт приема-передачи оборудования в пользование по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению (далее - акт приема-передачи) с приложением технического описания оборудования, мест расположения (размещения) оборудования на дороге и мест его установки на элементе обустройства дороги, искусственном сооружении (объекте) или транспортном средстве, схем подключения оборудования

к электрическим сетям, фотографий расположения оборудования в месте его размещения, подтверждающих его установку;

б) представлять органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации информацию о планах ремонта, капитального ремонта и реконструкции участков дорог общего пользования федерального значения в местах размещения оборудования.

6. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации обязуется:

а) в 5-дневный срок после осмотра и проверки работоспособности оборудования в местах его размещения, указанных в приложении № 2 и акте приема-передачи, подписать с владельцем автомобильной дороги акт приема-передачи;

б) представить владельцу автомобильной дороги подписанный со своей стороны акт приема-передачи.

Акт приема-передачи, подписанный Сторонами, является основанием для осуществления полномочий, указанных в подпунктах "а" - "г" пункта 3 настоящего Соглашения, и использования органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации установленного оборудования с даты подписания указанного акта;

в) в случае порчи оборудования, включенного в перечень оборудования, по вине органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченных им на установку оборудования лиц, принимать меры к восстановлению имущества, а также устранению последствий этих повреждений за свой счет;

г) демонтировать оборудование, включенное в перечень оборудования, по истечении срока действия настоящего Соглашения или его расторжения, в согласованный с владельцем автомобильной дороги срок, но не превышающий один месяц с момента наступления соответствующего обстоятельства;

д) содержать оборудование в полной исправности и в соответствии с действующими санитарными и техническими нормами;

е) осуществлять за свой счет эксплуатацию, текущий ремонт, капитальный ремонт и аварийно-восстановительные работы оборудования. Самостоятельно и за свой счет принимать все необходимые меры для обеспечения функционирования, работоспособности оборудования;

ж) не препятствовать передаче информации, полученной с помощью оборудования, в уполномоченные органы государственного контроля

(надзора) и территориальные органы федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации;

з) оплачивать расходы, связанные с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью оборудования, а также почтовые расходы, возникающие в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных оборудованием;

и) осуществить страхование ответственности органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц в результате проведения работ по технической подготовке мест установки оборудования, а также возможного нанесения ущерба указанным лицам в результате эксплуатации установленного оборудования.

7. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации имеет право получать от владельца автомобильной дороги информацию о планах ремонта, капитального ремонта и реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения в местах размещения оборудования.

### III. Ответственность Сторон

8. За неисполнение обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, Стороны несут ответственность в соответствии с требованиями настоящего Соглашения и действующим законодательством Российской Федерации.

9. Владелец автомобильной дороги не несет ответственность за эксплуатационное состояние, функционирование и сохранность установленного оборудования с момента подписания Сторонами акта приема-передачи.

10. Ответственность органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

а) несет ответственность за эксплуатационное состояние, функционирование, осуществление полномочий, перечисленных в подпунктах "а" - "г" пункта 3 настоящего Соглашения, и сохранность установленного оборудования с момента подписания Сторонами акта приема-передачи;

б) несет ответственность за вред, причиненный в результате эксплуатации оборудования, в том числе за вред, причиненный третьим лицам;

в) самостоятельно несет ответственность за риск гибели или повреждения установленного оборудования.

#### IV. Отказ от исполнения Соглашения, его досрочное расторжение и прекращение, изменение Сторон в Соглашении

11. Каждая из Сторон в случае принятия решения об отказе от исполнения настоящего Соглашения обязана письменно известить об этом другую Сторону не менее чем за один месяц до даты отказа от исполнения настоящего Соглашения.

12. В случае реорганизации органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации его права и обязанности переходят к юридическому лицу, являющемуся его правопреемником.

13. В случае реорганизации владельца автомобильной дороги его права и обязанности переходят к юридическому лицу, являющемуся его правопреемником.

14. Настоящее Соглашение прекращает свое действие в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

#### V. Прочие условия

15. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

16. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению считаются действительными, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

17. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами в процессе исполнения обязательств по настоящему Соглашению, разрешаются путем переговоров.

18. При неурегулировании спорных вопросов в процессе переговоров споры разрешаются в судебном порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## VI. Приложения

Приложение № 1 - перечень автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог).

Приложение № 2 - перечень мест размещения и установки работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Приложение № 3 - перечень установленных работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, их марок и технических характеристик.

Приложение № 4 - акт приема-передачи оборудования в пользование.

## VII. Реквизиты и подписи Сторон

Владелец  
автомобильной дороги

Уполномоченный орган  
исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

\_\_\_\_\_



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к типовой форме соглашения об осуществлении  
уполномоченным органом исполнительной  
власти субъекта Российской Федерации,  
согласовавшим решение о размещении  
(применении) на автомобильной дороге  
и улично-дорожной сети стационарных  
средств фиксации, передвижных средств  
фиксации и (или) мобильных средств  
фиксации, принятое владельцем  
автомобильной дороги, в отношении этих  
средств фиксации полномочий, указанных  
в подпунктах "а" - "в" пункта 2 части 9  
и пункте 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального  
закона "Об автомобильных дорогах  
и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации"

(форма)

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### **автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог)**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования (ее участка) и их учетный номер	Район (районы), по территории которого проходит автомобильная дорога общего пользования	Идентификационный номер автомобильной дороги общего пользования
----------	---	--	--

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к типовой форме соглашения об осуществлении уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, согласовавшим решение о размещении (применении) на автомобильной дороге и улично-дорожной сети стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, принятое владельцем автомобильной дороги, в отношении этих средств фиксации полномочий, указанных в подпунктах "а" - "в" пункта 2 части 9 и пункте 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

(форма)

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**мест размещения и установки работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи**

№ п\п	Наименование автомобильной дороги (ее участка) и их учетный номер	Район, по территории которого проходит трасса автомобильной дороги	Место размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи
-------	---	--	--

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к типовой форме соглашения об осуществлении уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, согласовавшим решение о размещении (применении) на автомобильной дороге и улично-дорожной сети стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, принятое владельцем автомобильной дороги, в отношении этих средств фиксации полномочий, указанных в подпунктах "а" - "в" пункта 2 части 9 и пункте 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

(форма)

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**установленных работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, их марок и технических характеристик**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (ее участка) и их учетный номер	Место размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи	Марка и технические характеристики работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи
-------	---	--	--

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к типовой форме соглашения об осуществлении  
уполномоченным органом исполнительной  
власти субъекта Российской Федерации,  
согласовавшим решение о размещении  
(применении) на автомобильной дороге  
и улично-дорожной сети стационарных  
средств фиксации, передвижных средств  
фиксации и (или) мобильных средств  
фиксации, принятое владельцем  
автомобильной дороги, в отношении этих  
средств фиксации полномочий, указанных  
в подпунктах "а" - "в" пункта 2 части 9  
и пункте 1 части 10 статьи 22<sup>1</sup> Федерального  
закона "Об автомобильных дорогах  
и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации"

УТВЕРЖДАЮ  
межрегиональное территориальное  
управление Федерального агентства  
по управлению государственным имуществом

(форма)

### Акт приема-передачи оборудования в пользование

Во исполнение распоряжения межрегионального территориального  
управления Федерального агентства по управлению государственным  
имуществом в \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации)  
"О безвозмездной передаче имущества в пользование  
\_\_\_\_\_", \_\_\_\_\_ передает,  
а \_\_\_\_\_ в лице уполномоченного органа \_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации)  
принимает \_\_\_\_\_ имущество, указанное в приложении  
(субъект Российской Федерации)  
к настоящему акту приема-передачи.

Сторона передающая:

\_\_\_\_\_

ДОЛЖНОСТЬ:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

Сторона принимающая:

\_\_\_\_\_

(субъект Российской Федерации)

ДОЛЖНОСТЬ:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

документ удостоверяющий

полномочия: \_\_\_\_\_

Межрегиональное территориальное  
управление Федерального агентства  
по управлению государственным  
имуществом в

\_\_\_\_\_

(субъект Российской Федерации)

ДОЛЖНОСТЬ:

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к акту приема-передачи  
оборудования в пользование

(форма)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**объектов имущества, закрепленных на праве**  
**оперативного управления за \_\_\_\_\_,**  
(наименование учреждения)  
**подлежащих передаче в пользование**  
\_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации)

№ п/п	Наименование объекта	Инвентарный номер объекта	Год выпуска	Балансовая стоимость	Остаточная стоимость	Реестровый номер федерального имущества
----------	-------------------------	------------------------------	----------------	-------------------------	-------------------------	--

\_\_\_\_\_