



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРИКАЗ

14.07.2022

233

г. Екатеринбург

***О перспективном плане развития технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения в Свердловской области на 2022–2024 годы***

В соответствии с Областным законом от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 16.11.2016 № 824-ПП «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области», в целях реализации полномочий в сфере организации дорожного движения и выполнения протокола заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19 ноября 2019 года № 8,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

1) Перспективный план развития технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения в Свердловской области на 2022–2024 годы (прилагается);

2) Методические рекомендации по реализации перспективного плана развития технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения в Свердловской области на 2022–2024 годы (прилагаются).

2. Определить заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Чегаева Дениса Николаевича ответственным за организацию реализации положений, Перспективного плана развития технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения в Свердловской области на 2022–2024 годы и методических рекомендаций по его реализации, утвержденных настоящим приказом.

3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 21.12.2021 № 449 «О перспективном плане развития технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения в Свердловской области на 2021–2024 годы».

4. Настоящий приказ вступает в силу с момента его подписания.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'В.В. Старков', written in a cursive style.

В.В. Старков

**УТВЕРЖДЕН**  
 приказом Министерства транспорта и дорожного  
 хозяйства Свердловской области

от 14.04.2022 № 233

**Перспективный план  
 развития технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области  
 дорожного движения на 2022–2024 годы**

№ п/п	Развитие технических средств автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на 2022–2024 годы	Функционал ТСАФ	Адреса, запланированные к оснащению в первую очередь (*), в том числе в рамках проекта БКАД (**)	
			2022 год	2023 год 2024 год
<b>1</b>	<b>Перечень адресов дислокации, подлежащих оснащению ТСАФ</b>			
<b>1.1. На автодорогах общего пользования федерального значения</b>				
1.1.1	а/д «Подъезд к городу Екатеринбург, от а/д М-5 «УРАЛ», км 169-171	мгновенная скорость		
1.1.2	а/д «Подъезд к городу Екатеринбург, от а/д М-5 «УРАЛ», км 177-179	мгновенная скорость		
1.1.3	а/д «Подъезд к городу Екатеринбург от а/д М-5 «УРАЛ», км 180-182	мгновенная скорость		
1.1.4	а/д «Подъезд к городу Екатеринбург, от а/д М-5 «УРАЛ», км 189-193	мгновенная скорость		

1.1.5	а/д «Подъезд к городу Екатеринбург, от а/д М-5 «УРАЛ», км 186-188	мгновенная скорость			
1.1.6	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 32.000-37.000	мгновенная скорость			
1.1.7	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 41.000-46.000	мгновенная скорость			
1.1.8	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 48.000-50.000	мгновенная скорость			
1.1.9	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 55.000-57.000	мгновенная скорость			
1.1.10	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 70.000-75.000	мгновенная скорость			
1.1.11	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 76.000-78.000	мгновенная скорость			
1.1.12	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 79.000-83.000	мгновенная скорость			
1.1.13	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 83.000-85.000	мгновенная скорость			
1.1.14	а/д «Екатеринбург – Шадринск – Курган», км 119.000-121.000	мгновенная скорость			
1.1.15	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 235.000 – 238.000	мгновенная скорость			
1.1.16	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 243.600 – 252.940	мгновенная скорость			
1.1.17	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 260.000 – 264.850	мгновенная скорость			
1.1.18	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 300.000 – 305.000	мгновенная скорость			
1.1.19	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 309.000 – 312.000	мгновенная скорость			
1.1.20	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 318.000 – 320.000	мгновенная скорость			
1.1.21	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 323.000 – 326.000	мгновенная скорость			

1.1.22	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 330.000 – 332.000	Мгновенная скорость			
1.1.23	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 346.000 – 351.000	Мгновенная скорость			
1.1.24	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 352.200 – 354.200	Мгновенная скорость			
1.1.25	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 194.00 – 195.000	Мгновенная скорость			
1.1.26	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 190.00 – 193.000	Мгновенная скорость			
1.1.27	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 200.00 – 201.000	Мгновенная скорость			
1.1.28	а/д «Пермь – Екатеринбург», км 266.000 – 268.000	Мгновенная скорость			
1.1.29	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 13.000 - 15.000	Мгновенная скорость			
1.1.30	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 15.000 – 19.000	Мгновенная скорость			
1.1.31	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 24.000 – 27.000	Мгновенная скорость			
1.1.32	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 30.000 – 35.000	Мгновенная скорость			
1.1.33	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 36.000 – 39.000	Мгновенная скорость			
1.1.34	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 40.000 – 42.000	Мгновенная скорость			
1.1.35	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 44.000 – 46.000	Мгновенная скорость			
1.1.36	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 48.000 – 50.000	Мгновенная скорость			
1.1.37	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 51.000 – 53.000	Мгновенная скорость			
1.1.38	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 55.000 – 58.000	Мгновенная скорость			
1.1.39	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 60.000 - 62.000	Мгновенная скорость			
1.1.40	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 72.000 – 74.000	Мгновенная скорость			
1.1.41	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 82.000 - 83.000	Мгновенная скорость			
1.1.42	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 91.000 – 94.000	Мгновенная скорость			
1.1.43	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 108.000 – 113.000	Мгновенная скорость			
1.1.44	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 121.000 – 125.000	Мгновенная скорость			
1.1.45	а/д «Екатеринбург-Гюмень», км 132.000 – 133.000	Мгновенная скорость			

1.1.46	а/д «Екатеринбург-Тюмень», км 176.000 – 178.00	Мгновенная скорость				
1.1.47	а/д «Екатеринбург-Тюмень», км 220.000 – 221.000	Мгновенная скорость				
1.1.48	а/д «Екатеринбург-Тюмень», км 235.000 – 236.000	Мгновенная скорость				
1.1.49	а/д «Екатеринбург-Тюмень», км 244.000 – 245.000	Мгновенная скорость				
1.1.50	а/д «Екатеринбург-Тюмень», км 269.000 – 270.000	Мгновенная скорость				
1.1.51	а/д «Екатеринбург-Тюмень», км 282.000 - 284.000	Мгновенная скорость				
1.1.52	а/д «Екатеринбург-Тюмень», км 286.000 - 288.000	Мгновенная скорость				
	<b>Всего на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (ед.)</b>		0	0	0	0
	<b>Итого на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (ед.)</b>		52			
<b>1.2 На автодорогах общего пользования регионального (муниципального) значения</b>						
1.2.1	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 29-35	Мгновенная скорость				
1.2.2	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 49-53	Мгновенная скорость				
1.2.3	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 55-58	Мгновенная скорость				
1.2.4	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 69-72	Мгновенная скорость				
1.2.5	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 90-93	Мгновенная скорость				
1.2.6	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 107-115	Мгновенная скорость				
1.2.7	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 123-125	Мгновенная скорость				

1.2.8	а/д «г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил -г.Серов», км 188-189	мгновенная скорость			
1.2.9	а/д «г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил -г.Серов», км 288-289	мгновенная скорость			
1.2.10	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 235-239	мгновенная скорость	**		
1.2.11	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 252-258	мгновенная скорость	**		
1.2.12	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 271-280	мгновенная скорость			
1.2.13	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 285-291	мгновенная скорость			
1.2.14	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 293-296	мгновенная скорость			
1.2.15	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 307-310	мгновенная скорость			
1.2.16	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 315-322	мгновенная скорость	**		
1.2.17	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов (обратное направление)», км 332-336	мгновенная скорость			
1.2.18	а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск», км 28-29	мгновенная скорость			
1.2.19	а/д «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск», км 34-35	ДТПС	*		
1.2.20	а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск», км 41-43	мгновенная скорость			

1.2.21	а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск», км 46+800	ДТПС	*		
1.2.22	а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск», км 47+700	ДТПС	*		
1.2.23	а/д «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск», км 63-65	мгновенная скорость			**
1.2.24	а/д «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск», км 69-73	мгновенная скорость			
1.2.25	а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск», км 82-83	мгновенная скорость			
1.2.26	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», км 3-4	мгновенная скорость			
1.2.27	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», км 6-8	мгновенная скорость			
1.2.28	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», км 10-11	мгновенная скорость			
1.2.29	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», км 21-24	ДТПС	*		
1.2.30	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», км 32-35	мгновенная скорость			
1.2.31	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», км 56-58	мгновенная скорость			**
1.2.32	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», км 76-79	мгновенная скорость	*		
1.2.33	а/д «Екатеринбург – Полевской», км 16-18	мгновенная скорость			
1.2.34	а/д «Екатеринбург – Полевской», км 26-30	ДТПС	*		**
1.2.35	а/д «Екатеринбург – Полевской», км 36-40	ДТПС	*	**	
1.2.36	а/д «Екатеринбург – Полевской», км 52-54	мгновенная скорость			
1.2.37	а/д «Екатеринбург – Тюмень, новое направление (обход п. Белоярский)», км 1-4	мгновенная скорость			
1.2.38	а/д «Екатеринбург – Тюмень, новое направление (обход п. Белоярский)», км 8-12	мгновенная скорость			
1.2.39	а/д «Екатеринбург – Тюмень, новое направление (обход п. Белоярский)», км 16	регулируемый перекресток			



1.2.40	а/д «Екатеринбург – Тюмень, новое направление (обход п. Белоярский)», км 20- 22	Мгновенная скорость			
1.2.41	а/д «г. Нижние Серги – г. Михайловск – рабочий поселок Арти», км 21-22	Мгновенная скорость			
1.2.42	а/д «г. Нижние Серги – г. Михайловск – рабочий поселок Арти», км 24-25	Мгновенная скорость			
1.2.43	а/д «г. Нижние Серги – г. Михайловск – рабочий поселок Арти», км 31-33	Мгновенная скорость			
1.2.44	а/д «г. Нижние Серги – г. Михайловск – рабочий поселок Арти», км 44-48	Мгновенная скорость			
1.2.45	а/д «Подъезд к г. Нижние Серги от км 284.940, а/д «г. Пермь - г. Екатеринбург», км 5-7	Мгновенная скорость			
1.2.46	а/д «г. Невьянск – г. Реж – г. Артемовский – с. Киладевское», км 36-38	Мгновенная скорость			
1.2.47	а/д «г. Невьянск – г. Реж – г. Артемовский – с. Киладевское», км 88-94	Мгновенная скорость			
1.2.48	а/д «г. Невьянск – г. Реж – г. Артемовский – с. Киладевское», км 96+120	Мгновенная скорость			
1.2.49	а/д «г. Невьянск – г. Реж – г. Артемовский – с. Киладевское», км 102+530	Мгновенная скорость			
1.2.50	а/д «с. Николо-Павловское – с. Петрокаменское – г. Алапаевск», км 3-7	Мгновенная скорость			
1.2.51	а/д «с. Николо-Павловское – с. Петрокаменское – г. Алапаевск», км 15-16	Мгновенная скорость			
1.2.52	а/д «с. Николо-Павловское – с. Петрокаменское – г. Алапаевск», км 50-57	Мгновенная скорость			
1.2.53	а/д «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда», км 20-21	Мгновенная скорость			
1.2.54	а/д «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда», км 28-29	Мгновенная скорость			
1.2.55	а/д «г. Нижний Тагил - г. Нижняя Салда», км 48-51	Мгновенная скорость			
1.2.56	а/д «г. Первоуральск – г. Шаля», км 5-7	Мгновенная скорость			
1.2.57	а/д «г. Первоуральск – г. Шаля», км 8-9	Мгновенная скорость			

1.2.58	а/д «г.Первоуральск – г.Шаля», км 11-12	Мгновенная скорость		
1.2.59	а/д «г.Первоуральск – г.Шаля», км 18-19	Мгновенная скорость		
1.2.60	а/д «г.Первоуральск – г.Шаля», км 21-22	Мгновенная скорость		
1.2.61	а/д «г.Первоуральск – г.Шаля», км 113-117	Мгновенная скорость		**
1.2.62	а/д «г.Арамилль – д.Андреевка», км 2-3	Мгновенная скорость		
1.2.63	а/д «г.Арамилль – д.Андреевка», км 19-21	Мгновенная скорость		
1.2.64	а/д «г.Арамилль – д.Андреевка», км 22-24	Мгновенная скорость		
1.2.65	а/д «г.Ревда – г.Дегтярск – с.Курганово», км 7-9	Мгновенная скорость		
1.2.66	а/д «г.Ревда – г.Дегтярск – с.Курганово», км 16-19	Мгновенная скорость		**
1.2.67	а/д «г.Серов – г.Североуральск – г.Ивдель», км 43-45	Мгновенная скорость		
1.2.68	а/д «г.Серов – г.Североуральск – г.Ивдель», км 73-74	Мгновенная скорость		**
1.2.69	а/д «г.Серов – г.Североуральск – г.Ивдель», км 86-89	Мгновенная скорость		
1.2.70	а/д «г.Камышлов – г.Ирбит – г.Туринск – г.Тавда», км 94-97	Мгновенная скорость		
1.2.71	а/д «г.Камышлов – г.Ирбит – г.Туринск – г.Тавда», км 242-243	Мгновенная скорость		
1.2.72	а/д «г.Нижняя Салда – г.Алапаевск», км 69-75	Мгновенная скорость		
1.2.73	а/д «В. Пышма – Среднеуральск – поселок Исеть», км 13.000 – 14.000	ДТПС	*	
1.2.74	а/д «В. Пышма – Среднеуральск – поселок Исеть», км 5.000 – 6.000	ДТПС	*	
1.2.75	а/д «Подъезд к г.Первоуральск, от км 326 000, а/д «г.Пермь – г.Екатеринбург», км 1-4	ДТПС	*	
1.2.76	а/д «ж/д станция Глубокое – поселок Бобровский», км 2-3	Мгновенная скорость		
1.2.77	а/д «ж/д ст.Глубокое - п.Бобровский», км 4-6	Мгновенная скорость		
1.2.78	а/д «ж/д ст.Глубокое - п.Бобровский», км 12-13	Мгновенная скорость		
1.2.79	а/д «г.Березовский – Новосвердловская ТЭЦ», км 1-3	Мгновенная скорость		**

1.2.80	а/д «г.Каменск-Уральский – с.Рыбниковское – п.Горный», км 5-8	мгновенная скорость			
1.2.81	а/д «г.Богданович – с.Покровское», км 12-19	мгновенная скорость			
1.2.82	а/д «с.Мезенское – г.Заречный», км 4-6	мгновенная скорость			
1.2.83	а/д «г.Ревда – село Маринск – поселок Краснояр», км 5-6	мгновенная скорость			
1.2.84	а/д «г.Богданович – г.Сухой Лог», км 1-3	мгновенная скорость			
1.2.85	а/д «г.Богданович - г.Сухой Лог», км 12-15	ДППС	*		
1.2.86	а/д «Обход г. Нижние Серги», км 11-14	мгновенная скорость			
1.2.87	а/д «с.Горбуновское – село Байкалово – г.Ирбит», км 88-91	мгновенная скорость			
1.2.88	а/д «г.Ивдель – граница ХМАО», км 63-64	мгновенная скорость			
1.2.89	а/д «г.Ачит – с. Месягутово», км 80-82	мгновенная скорость			
1.2.90	а/д "г.Берёзовский - п.Сарапулка - Белоярский водохранилище", км 13-15	мгновенная скорость			
1.2.91	а/д "г.Берёзовский - п.Сарапулка - Белоярский водохранилище", км 19-21	мгновенная скорость			
1.2.92	а/д "Ольховка-Двуреченск", км 13-15	ДППС	*		
1.2.93	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 0+820 - 2+170	мгновенная скорость		**	
1.2.94	а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил», км 11+195 - 17+000	мгновенная скорость		**	
1.2.95	а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил», км 29+250 - 35+930	мгновенная скорость		**	
1.2.96	а/д «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск», км 33+000 – 40+270	мгновенная скорость			
1.2.97	а/д «Екатеринбург – Полевской», км 13-15	мгновенная скорость		**	
<b>Всего на автодорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (ед.)</b>				7	9
<b>Итого на автодорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (ед.)</b>			97		
<b>1.3 На автодорогах общего пользования муниципального значения</b>					
1.3.1	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 2	регулируемый перекресток		**	

1.3.2	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 1а	мгновенная скорость			
1.3.3	г. Березовский, ул. Гагарина, 9, 11	регулируемый перекресток			
1.3.4	г. Березовский, перекресток улиц Гагарина, 2, 4 – Мира, 1	мгновенная скорость, регулируемый перекресток			
1.3.5	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Калинина-Каменская	регулируемый перекресток	**		
1.3.6	г. Каменск-Уральский, ул. Заводская, 23 (проезд на пересечении ул. Чкалова)	ДТПС	*		
1.3.7	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Ленина – Рябова	регулируемый перекресток	**		
1.3.8	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Ленина-Санаторный	регулируемый перекресток			
1.3.9	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Суворова – Шестакова	регулируемый перекресток			
1.3.10	г. Каменск-Уральский, ул. Карла Маркса от Степана Разина до Кирова	мгновенная скорость			
1.3.11	г. Нижний Тагил, ул. Заводская, 110	регулируемый перекресток			
1.3.12	г. Нижний Тагил, ул. Юности, 6	мгновенная скорость			
1.3.13	г. Нижний Тагил, ул. Фрунзе, 19	мгновенная скорость			
1.3.14	г. Нижний Тагил, ул. Свердловское шоссе, 31	регулируемый перекресток			
1.3.15	г. Нижний Тагил, ул. Красноармейская, 59	мгновенная скорость, регулируемый перекресток			
1.3.16	г. Нижний Тагил, ул. Восточное шоссе, 41 (район АЗС «УБГ»)	мгновенная скорость			
1.3.17	г. Нижний Тагил, ул. Кушвинский тракт (Северный подъезд 4.485 км, ул. Краснознаменная в районе Мемориала)	мгновенная скорость			
1.3.18	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Красногвардейская – Кулибина	регулируемый перекресток			
1.3.19	г. Нижний Тагил, ул. Октябрьский проспект, 5 (остановка «Школа»)	мгновенная скорость			
1.3.20	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Индустриальная, 30, 32,36 (АТП 16)	мгновенная скорость			

1.3.21	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Черноисточинское шоссе – Дружинина	регулируемый перекресток			
1.3.22	г. Нижний Тагил, ул. Серова, 10, ул. Новострой	ДТПС	*		
1.3.23	г. Нижний Тагил, ул. Космонавтов, 7	мгновенная скорость			
1.3.24	г. Нижний Тагил, ул. Челоскинцев, 12, 15	мгновенная скорость			
1.3.25	г. Нижний Тагил, ул. Северное шоссе (остановка «Заводуправление»)	мгновенная скорость			
1.3.26	г. Нижний Тагил, ул. Зеленстроевская (между АЗС и поворотом на 25 квартал)	мгновенная скорость			
1.3.27	г. Нижний Тагил, ул. Горбуновская, (мостовой переход реку Леба)	ДТПС	*		
1.3.28	г. Нижний Тагил, ул. Черноисточинское шоссе (пересечение с ул. Большая Гальянская)	мгновенная скорость			
1.3.29	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Челоскинцев – Береговая ударная	регулируемый перекресток			
1.3.30	г. Нижний Тагил, ул. Островского, перед перекрестком с ул. Ломоносова (светофорный объект)	мгновенная скорость, регулируемый перекресток			
1.3.31	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Серова – Красноармейская	мгновенная скорость, регулируемый перекресток			
1.3.32	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Проспект Мира – Газетная	регулируемый перекресток			
1.3.33	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Проспект Мира – Проспект Ленина	регулируемый перекресток			
1.3.34	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Балакинская – Красных Зорь	регулируемый перекресток			
1.3.35	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Красновардейская-Садоводов-Фестивальная-Свердловское шоссе	регулируемый перекресток			
1.3.36	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Красновардейская – Заводская – Октябрьской Революции	регулируемый перекресток	**		
1.3.37	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Проспект Вагоностроителей – Восточное шоссе	регулируемый перекресток			
1.3.38	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Дзержинского – Ленинградское шоссе	регулируемый перекресток	**		

1.3.39	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Восточное шоссе – Ильича	регулируемый перекресток	**	
1.3.40	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Восточное шоссе – Северное шоссе	регулируемый перекресток	**	
1.3.41	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Фрунзе – Космонавтов	регулируемый перекресток	**	
1.3.42	г. Нижний Тагил, пересечение улиц Уральский проспект-Удовенко	регулируемый перекресток	**	
1.3.43	г. Нижний Тагил, пересечение улиц Космонавтов-Красноармейская	регулируемый перекресток	**	
1.3.44	г. Нижний Тагил, ул. Индустриальная, 4	мгновенная скорость	**	
1.3.45	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Проспект Уральский – Верескова	регулируемый перекресток		
1.3.46	г. Н.Тагил, ул. Пихтовая, в районе дома № 30	мгновенная скорость		
1.3.47	г. Н.Тагил, Уральский проспект, в районе дома № 42	мгновенная скорость		
1.3.48	г. Н.Тагил, ул. Тагильская, в районе дома № 5	мгновенная скорость		
1.3.49	г. Н.Тагил, ул. Победы, в районе дома № 42	ДПТС	*	
1.3.50	г. Н.Тагил, ул. Красногвардейская, в районе дома № 55	мгновенная скорость		
1.3.51	г. Н.Тагил, ул. Фестивальная, в районе пересечения с пер. Моховой	мгновенная скорость		
1.3.52	г. Н.Тагил, ул. Фестивальная, в районе пересечения с ул. Ресубликанская	ДПТС	*	
1.3.53	г. Н.Тагил, перекресток улиц Алтайская - Боровая	регулируемый перекресток		
1.3.54	г. Н.Тагил, перекресток улиц Вагоностроителей - Орджоникидзе	регулируемый перекресток		
1.3.55	г. Н.Тагил, перекресток улиц Вагоностроителей - Чайковского	регулируемый перекресток		
1.3.56	г. Н.Тагил, перекресток улиц Ленинградский - Чайковского	регулируемый перекресток		
1.3.57	г. Н.Тагил, перекресток улиц Ленина - Октябрьской Революции	регулируемый перекресток		

1.3.58	г. Н. Тагил, перекресток улиц Октябрьской Революции - Циолковского	регулируемый перекресток			
1.3.59	г. Н. Тагил, перекресток улиц Мира - Циолковского	регулируемый перекресток			
1.3.60	г. Н. Тагил, перекресток ул. Пархоменко - Победы	регулируемый перекресток			
1.3.61	г. Полевской, перекресток улиц К. Маркса – Володарского	регулируемый перекресток			
1.3.62	г. Первоуральск, ул. Московское шоссе, 1а	мгновенная скорость			
1.3.63	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бахчиванджи – Кольцовский тракт	регулируемый перекресток			**
1.3.64	г. Екатеринбург, ул. Челябинский тракт, 15 км д.1	мгновенная скорость			
1.3.65	г. Екатеринбург, перекресток улиц Селькоровская – Бисертская	регулируемый перекресток			
1.3.66	г. Екатеринбург, перекресток улиц Селькоровская – Новинская – Титова	регулируемый перекресток			
1.3.67	г. Екатеринбург, перекресток улиц Титова – Военная	регулируемый перекресток			
1.3.68	г. Екатеринбург, перекресток улиц Вторая Новосибирская – Окружная	регулируемый перекресток			
1.3.69	г. Екатеринбург, ул. Окружная, д. 1 к. 1	пешеходный переход			
1.3.70	г. Екатеринбург, перекресток улиц Вторая Новосибирская – Умельцев	регулируемый перекресток			
1.3.71	г. Екатеринбург, перекресток улиц Вторая Новосибирская – Эскадронная	регулируемый перекресток			**
1.3.72	г. Екатеринбург, перекресток улиц Амундсена – Предельная	регулируемый перекресток			
1.3.73	г. Екатеринбург, ул. Академика Бардина, д. 2 корп. 2	пешеходный переход			
1.3.74	г. Екатеринбург, перекресток улиц Амундсена – Волгоградская	регулируемый перекресток			**
1.3.75	г. Екатеринбург, ул. Московский тракт, 9 км,	пешеходный переход			

1.3.76	г. Екатеринбург, перекресток улиц Вильгельма де Геннина – Вонсовского	регулируемый перекресток			**
1.3.77	г. Екатеринбург, перекресток улиц Серафимы Дерябиной – Объездная дорога	регулируемый перекресток			
1.3.78	г. Екатеринбург, перекресток улиц Серафимы Дерябиной (от ул. Волгоградской до пер. Встречного)	мгновенная скорость			
1.3.79	г. Екатеринбург, перекресток улиц Металлургов – Рабочих	регулируемый перекресток			
1.3.80	г. Екатеринбург, перекресток улиц Металлургов – Заводская	регулируемый перекресток			
1.3.81	г. Екатеринбург, ул. Начдива Васильева, д. 3	пешеходный переход			
1.3.82	г. Екатеринбург, перекресток улиц Крауля - Мельникова	регулируемый перекресток			
1.3.83	г. Екатеринбург, перекресток улиц Донбасская – Суворовский	регулируемый перекресток			
1.3.84	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бакинских Комиссаров – Кировградская	регулируемый перекресток			
1.3.85	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бакинских Комиссаров – Победы	регулируемый перекресток	*		**
1.3.86	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бакинских Комиссаров – Восстания	регулируемый перекресток			
1.3.87	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская – ул. Фрезеровщиков	регулируемый перекресток			
1.3.88	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская – Войкова	регулируемый перекресток			
1.3.89	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская – Красных Командиров	регулируемый перекресток			
1.3.90	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская – Лобкова	регулируемый перекресток			**
1.3.91	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская – Энтузиастов	регулируемый перекресток			



1.3.92	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская – Баумана	регулируемый перекресток			
1.3.93	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская – Краснофлотцев	регулируемый перекресток	*		
1.3.94	г. Екатеринбург, перекресток улиц Смазчиков – Омская	регулируемый перекресток			
1.3.95	г. Екатеринбург, перекресток улиц Блохера – Мира	регулируемый перекресток			
1.3.96	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева – Софьи Ковалевской	регулируемый перекресток		**	
1.3.97	г. Екатеринбург, перекресток улиц Восточная – Куйбышева	регулируемый перекресток	*		
1.3.98	г. Екатеринбург, Сибирский тракт, остановка «Сад Рябинушка» (пешеходный переход)	мгновенная скорость			
1.3.99	г. Екатеринбург, Сибирский тракт, км 21-22	мгновенная скорость			
1.3.100	г. Екатеринбург, перекресток улиц Сибирский тракт – Буторина	регулируемый перекресток			
1.3.101	г. Екатеринбург, перекресток улиц Сибирский тракт – Базовый	регулируемый перекресток			
1.3.102	г. Екатеринбург, регулируемый перекресток в районе домов 47, 64 по переулку Базовому	регулируемый перекресток	*		
1.3.103	г. Екатеринбург, Сибирский тракт, км 14, 29А (пешеходный переход)	ДТПС	*		
1.3.104	г. Екатеринбург, ул. Щорса (от ул. 8 Марта до ул. Степана Разина)	выделенная полоса			
1.3.105	г. Екатеринбург, перекресток улиц 8 Марта – Фрунзе	регулируемый перекресток		**	
1.3.106	г. Екатеринбург, перекресток улиц 8 Марта – Фурманова	регулируемый перекресток			
1.3.107	г. Екатеринбург, перекресток улиц Фурманова – Московская	регулируемый перекресток			
1.3.108	г. Екатеринбург, перекресток улиц Московская – Большая	регулируемый перекресток			

1.3.109	г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д.88,	пешеходный переход			
1.3.110	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева – 8 Марта	регулируемый перекресток			
1.3.111	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева – Розы Люксембург - Белинского – Карла Либкнехта	регулируемый перекресток			
1.3.112	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева – Луначарского	регулируемый перекресток			**
1.3.113	г. Екатеринбург, перекресток улиц Московская – Хомякова	регулируемый перекресток			
1.3.114	г. Екатеринбург, перекресток улиц Ленина – Сакко и Ванцетти	регулируемый перекресток			
1.3.115	г. Екатеринбург, перекресток улиц Ленина – 8 Марта	регулируемый перекресток			
1.3.116	г. Екатеринбург, перекресток улиц Ленина – Карла Либкнехта	регулируемый перекресток			
1.3.117	г. Екатеринбург, перекресток улиц Ленина – Луначарского	регулируемый перекресток			**
1.3.118	г. Екатеринбург, перекресток улиц Ленина – Мамина-Сибиряка	регулируемый перекресток			**
1.3.119	г. Екатеринбург, перекресток улиц Челоскинцев – Маршала Жукова	регулируемый перекресток			
1.3.120	г. Екатеринбург, перекресток улиц Челоскинцев – Бориса Ельцина	регулируемый перекресток			
1.3.121	г. Екатеринбург, перекресток улиц Челоскинцев – Братьев Быковых	регулируемый перекресток			
1.3.122	г. Екатеринбург, перекресток улиц Восточная – Первомайская	регулируемый перекресток			
1.3.123	г. Екатеринбург, перекресток улиц Восточная – Ленина	регулируемый перекресток			
1.3.124	г. Екатеринбург, перекресток улиц Кировградская – 40 лет Октября	регулируемый перекресток			

1.3.125	г. Екатеринбург, перекресток улиц Космонавтов – Переулок Мельковский	регулируемый перекресток			
1.3.126	г. Екатеринбург, перекресток улиц Проспект Ленина – Генеральская	регулируемый перекресток			
1.3.127	г. Екатеринбург, перекресток улиц Белинского – Тверитина	регулируемый перекресток			
1.3.128	г. Екатеринбург, перекресток улиц 8 Марта – Циолковского	регулируемый перекресток			
1.3.129	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева – Мамина-Сибиряка	регулируемый перекресток			
1.3.130	г. Екатеринбург, перекресток улиц Репина – Тагицева	регулируемый перекресток			
1.3.131	г. Екатеринбург, дублер Сибирского тракта, км 7-8	мгновенная скорость	*		
1.3.132	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева – Студенческая – Новгородцевой	мгновенная скорость			
1.3.133	г. Екатеринбург, ул. Старых Большевиков, 82/1 (ост. «Фрезеровщиков»)	остановки и стоянка транспортных средств			
1.3.134	г. Екатеринбург, ул. Димитрова, 2а (ост. «Улица Димитрова» напротив Церкви Казанской иконы Божией Матери)	остановки и стоянка транспортных средств			
1.3.135	г. Екатеринбург, ул. Фронтовых бригад, 5 (светофорный объект на выезде с конечной остановки троллейбуса)	регулируемый перекресток			
1.3.136	г. Екатеринбург, ул. Евгения Савкова, д. 58/1	мгновенная скорость			
1.3.137	г. Екатеринбург, ул. Лучистая (от ул. Любви до ул. Нескучная)	мгновенная скорость			
1.3.138	г. Екатеринбург, п. Северка, пер. Монетный, д. 31 (пешеходный переход)	мгновенная скорость			
1.3.139	г. Екатеринбург, ул. Ганина Яма, д. 2 (пешеходный переход)	мгновенная скорость			
1.3.140	г. Екатеринбург, ул. Тракторная, д. 11а (пешеходный переход)	мгновенная скорость	*		

1.3.141	г. Екатеринбург, перекресток улиц Волгоградская-Ухтомская	регулируемый перекресток			
1.3.142	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева-Горького	регулируемый перекресток			
1.3.143	г. Екатеринбург, перекресток улиц Космонавтов- Турбинная	регулируемый перекресток	*		
1.3.144	г. Екатеринбург, ул. Академика Сахарова (в районе перекрестка с улицей Анаголия Мехренцева)	мгновенная скорость	*		
1.3.145	г. Екатеринбург, перекресток улиц Вильгельма де Геннина - Павла Шаманова	регулируемый перекресток			
1.3.146	г. Екатеринбург, пр. Ленина (от ул. Пушкина до ул. Набережная рабочей молодёжи) камеры на мосту в оба направления	мгновенная скорость	*		
1.3.147	г. Екатеринбург, ул. Московская (от ул. Щорса до ул. Волгоградская) д. 200, 281	мгновенная скорость			
1.3.148	г. Екатеринбург, ул. Шефская в районе д.2а стр. 5	мгновенная скорость	*		
1.3.149	г. Екатеринбург, ул. Уральская (от ул. Блюхера до ул. Кондукторская) д. 59-57/2	мгновенная скорость			
1.3.150	г. Екатеринбург, ул. Фурманова 123-127	мгновенная скорость			
1.3.151	г. Екатеринбург, ул. 8 Марта (от пер. Рижский до Обьездная дорога) д. 203-205	мгновенная скорость			
1.3.152	г. Екатеринбург, ул. Бакинских Комиссаров (от ул. Коммунистическая до ул. Кировградская) д. 113	мгновенная скорость			
1.3.153	г. Екатеринбург, ул. Восточная (от ул. Первомайская до ул. Челюскинцев) д. 5д (НПП)	мгновенная скорость	*		
1.3.154	г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт дублер, д.82/4	ДППС	*		
1.3.155	г. Екатеринбург, перекресток улиц Белякова - Леваневского	регулируемый перекресток			
1.3.156	Объездная дорога от ул. Щербакова до ул. 8 Марта (оба направления)	мгновенная скорость	*		

1.3.157	г. Екатеринбург, перекрёсток улиц Белинского - Куйбышева	регулируемый перекресток			
1.3.158	г. Екатеринбург, перекрёсток улиц Машиностроителей - Кировградская	регулируемый перекресток			
1.3.159	г. Екатеринбург, перекрёсток улиц Большакова - 8 Марта	регулируемый перекресток			
1.3.160	г. Екатеринбург, перекрёсток улиц Победы - Ильича	регулируемый перекресток			
1.3.161	г. Екатеринбург, перекрёсток улиц Куйбышева- Луначарского	регулируемый перекресток			
1.3.162	г. Нижняя Тура, перекресток улиц 40 лет Октября - Декабристов	регулируемый перекресток			
1.3.163	г. Нижняя Тура, перекресток улиц Декабристов - Скорынина	регулируемый перекресток			
1.3.164	г. Нижняя Тура, перекресток улиц Чапаева - Ленина	регулируемый перекресток			
1.3.165	г. Новая Ляля, перекресток улиц Розы Люксембург - Челоскинцев	регулируемый перекресток			
1.3.166	п. Лобва, перекресток улиц Ленина - Кирова	регулируемый перекресток			
1.3.167	г. Красногурьянск, перекресток улиц Фрунзе-Ленина	регулируемый перекресток			
1.3.168	г. Красноуфимск, перекресток улиц Советская - Мизерова	регулируемый перекресток			
1.3.169	г. Красноуфимск, перекресток улиц Чкалова - Транспортная	регулируемый перекресток			
1.3.170	г. Карпинск, перекресток улиц Мира-Карпинского	регулируемый перекресток			
1.3.171	г. Карпинск, перекресток улиц Пролетарская-Суворова	регулируемый перекресток			
1.3.172	г. Карпинск, перекресток улиц Некрасова-Карпинского	регулируемый перекресток			
1.3.173	г. Новоуральск, перекресток улиц Заречная-Ленина-Гагарина	регулируемый перекресток			

1.3.174	г. Новоуральск, перекресток улиц Заречная-12 проезд	регулируемый перекресток			
1.3.175	г. Новоуральск, ул. Автозаводская от д. 32 до д. 52	мгновенная скорость			
1.3.176	г. Ревда, перекресток улиц К. Либкнехта-П. Зыкина	регулируемый перекресток		**	
1.3.177	г. Сухой Лог, перекресток улиц Юбилейная-Белинского	регулируемый перекресток			
1.3.178	г. Екатеринбург, перекресток улиц Амундсена -Краснолесья	регулируемый перекресток			
1.3.179	г. Каменск-Уральский, ул. Кадоchnikова 7-11	мгновенная скорость		**	
1.3.180	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Алюминиевая - Октябрьская	регулируемый перекресток		**	
1.3.181	г. Ревда, перекресток улиц М.Горького-Энгельса	регулируемый перекресток		**	
1.3.182	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Алюминиевая - Стахановская	регулируемый перекресток		**	
1.3.183	г. Ревда, перекресток улиц Цветников-Российская	регулируемый перекресток		**	
1.3.184	г. Ревда, перекресток улиц М.Горького - Российская	регулируемый перекресток		**	
1.3.185	г. Березовский, ул. Березовский тракт- Максима Горького	регулируемый перекресток		**	
1.3.186	г. Ревда, перекресток улиц Чехова-П. Зыкина	регулируемый перекресток		**	
1.3.187	г. Березовский, ул. Театральная -ул. Строителей	регулируемый перекресток		**	
1.3.188	г. Березовский, ул. Кольцевая 2	мгновенная скорость		**	
1.3.189	г. Березовский, ул. Ленина 73	мгновенная скорость		**	
1.3.190	г. Н. Тагил, перекресток улиц Юности-Алтайская	регулируемый перекресток		**	

1.3.191	г. Нижний Тагил, пересечение улиц Черных-Максима Горького	регулируемый перекресток			**
1.3.192	г. Нижний Тагил, пересечение улиц Ленина-Вязовская	регулируемый перекресток			**
1.3.193	г. Нижний Тагил, пересечение улиц Фрунзе-Максима Горького	регулируемый перекресток			**
	<b>Всего на автодорогах общего пользования муниципального значения(ед.)</b>			19	19
	<b>Итого на автодорогах общего пользования муниципального значения(ед.)</b>			193	
	<b>Общее количество участков, подлежащих оснащению ТСАФ на автодорогах федерального, регионального и муниципального значения в Свердловской области (ед.)</b>			342	
2	<b>Перечень адресов дислокации, на которых ТСАФ подлежат содержанию</b>	<b>Функционал ТСАФ</b>	<b>Подлежащие модернизации(*)</b>		
2.1	г. Екатеринбург ул. Комсомольская д. 80	мгновенная скорость	2022 год	2023 год	2024 год
2.2	пос. Верх-Нейвинский, ул. 8 Марта, д. 62	мгновенная скорость			
2.3	г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д. 12	мгновенная скорость			
2.4	г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д. 32	мгновенная скорость			
2.5	г. Екатеринбург, пер. Базовый, д. 38	мгновенная скорость			
2.6	г. Екатеринбург, пер. Базовый, д. 41	мгновенная скорость			
2.7	а/д «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов», 18,240 км, со стороны г. Екатеринбурга	мгновенная скорость			
2.8	а/д «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов» (обратное направление), км 18,240, в сторону г. Екатеринбурга	мгновенная скорость			
2.9	а/д «Екатеринбург-Невьянск», 0+693 км	мгновенная скорость			
2.10	г. Екатеринбург, ул. Бориса Ельцина, д. 1а – ул. Олимпийская набережная, д. 9	мгновенная скорость			
2.11	а/д «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов», 308.000 км	мгновенная скорость			
2.12	а/д «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов», км 326.000	мгновенная скорость			

2.13	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога, км 19.900	Мгновенная скорость			
2.14	а/д «Нижний Тагил-Нижняя Салда», км 32.525	Мгновенная скорость			
2.15	а/д «Нижний Тагил-Нижняя Салда», км 33.015	Мгновенная скорость			
2.16	г. Новоуральск, ул. Шевченко, д. 22	Мгновенная скорость			
2.17	г. Березовский, ул. Березовский тракт, д. 15	Мгновенная скорость			
2.18	а/д «Екатеринбург - Реж - Алапаевск», км 19.250	Мгновенная скорость			
2.19	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога, 73-75 км	ДПС			
2.20	г. Екатеринбург, ул. Бакинских Комиссаров, д. 10а, д. 15	Мгновенная скорость			
2.21	г. Екатеринбург, пр-т Космонавтов, д. 99 - д. 119	Мгновенная скорость			
2.22	г. Екатеринбург, ул. Начдива Онуфриева, д. 55, д. 66	Мгновенная скорость			
2.23	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 3+220	Мгновенная скорость			
2.24	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 5+200	Мгновенная скорость			
2.25	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 9+290	Мгновенная скорость			
2.26	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 9+120	Мгновенная скорость			
2.27	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 5+685	Мгновенная скорость			
2.28	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 0+820	Мгновенная скорость			
2.29	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 3+400	Мгновенная скорость			
2.30	а/д «Екатеринбург-Кольцово», км 0+880	Мгновенная скорость			
2.31	а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил», км 14+930	Мгновенная скорость			
2.32	а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил», км 14+975	Мгновенная скорость			
2.33	а/д «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов», км 164+320	Мгновенная скорость			
2.34	а/д «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов», км 168+580	Мгновенная скорость			



2.35	г. Первоуральск, перекресток улиц Вайнера - Краснодонцев	регулируемый перекресток			
2.36	г. Первоуральск, перекресток улиц Ильича - Вагютина	регулируемый перекресток			
2.37	г. Первоуральск, перекресток улиц Космонавтов - Советская	регулируемый перекресток			
2.38	г. Первоуральск, перекресток улиц Талица - Сакко и Ванцетти	регулируемый перекресток			
2.39	г. Первоуральск, перекресток улиц Ленина, д. 6 – Ленина, д. 13	регулируемый перекресток			
2.40	г. Первоуральск, перекресток улиц Московское шоссе – Урицкого	регулируемый перекресток			
2.41	г. Красноуральск, перекресток улиц Рюмина - Парковая	регулируемый перекресток			
2.42	г. Красноуральск, перекресток улиц Октябрьская - Карпинского	регулируемый перекресток			
2.43	г. Красноуральск, перекресток улиц Чкалова - Ленинского Комсомола	регулируемый перекресток			
2.44	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Победы - Кадочникова	регулируемый перекресток			
2.45	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Алуминиевая - Уральская	регулируемый перекресток			
2.46	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Победы - Кунавина	регулируемый перекресток			
2.47	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Суворова - Октябрьская	регулируемый перекресток			
2.48	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Алуминиевая - Калинина	регулируемый перекресток			
2.49	г. Берёзовский, перекресток улиц Берёзовский тракт - Чапаева	регулируемый перекресток			
2.50	г. Берёзовский, перекресток Ленина - Кирова	регулируемый перекресток			
2.51	г. Берёзовский, перекресток улиц Гагарина - Шиловская	регулируемый перекресток			

2.52	г. Богданович, перекресток улиц Кунавина - Первомайская - Рокицанская	регулируемый перекресток			
2.53	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц Успенский - Уральских Рабочих - Сварщиков	регулируемый перекресток			
2.54	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц 40 лет Октября - Петрова - Октябрьская	регулируемый перекресток			
2.55	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц Кривоусова - Калинина - Уральских Рабочих	регулируемый перекресток			
2.56	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц Кривоусова - Спичкина	регулируемый перекресток			
2.57	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц Кривоусова - Юбилейная	регулируемый перекресток			
2.58	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц Успенский - Калинина	регулируемый перекресток			
2.59	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц Успенский - Спичкина	регулируемый перекресток			
2.60	г. Екатеринбург, перекресток улиц Белинского - Фурманова	регулируемый перекресток			
2.61	г. Екатеринбург, ул. Космонавтов, д. 23, д.48	регулируемый пешеходный переход			
2.62	г. Екатеринбург, перекресток улиц Халтурина - Опалихинская	регулируемый перекресток			
2.63	г. Екатеринбург, перекресток улиц Крауля - Токарей	регулируемый перекресток			
2.64	г. Екатеринбург, перекресток улиц Вильгельма де Геннина - Краснолесья	регулируемый перекресток			
2.65	г. Екатеринбург, перекресток улиц Амундсена - Объездная дорога	регулируемый перекресток			
2.66	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бебеля - Тавагуйская	регулируемый перекресток			
2.67	г. Екатеринбург, перекресток улиц Белинского - Академика Шварца	регулируемый перекресток			
2.68	г. Екатеринбург, перекресток улиц Белореченская - Шаумяна	регулируемый перекресток			

2.69	г. Екатеринбург, перекресток улиц 8 Марта - Щорса	регулируемый перекресток			
2.70	г. Екатеринбург, ул. Белинского, д. 83, д. 85, д.108	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.71	г. Екатеринбург, ул. Белинского, д. 112, д. 112А	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.72	г. Екатеринбург, ул. Белинского, д. 35, д. 41	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.73	г. Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, д. 5, д. 13	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.74	г. Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, д. 8, д. 16	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.75	г. Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, д. 27	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.76	г. Екатеринбург, ул. Мальшова, д. 98, д. 102а	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.77	г. Екатеринбург, ул. Мальшова, д. 83, д. 108, д. 108, д. 114	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.78	г. Екатеринбург, ул. Мальшова, д. 101, д. 122	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.79	г. Екатеринбург, ул. Мальшова, д. 103/1, д. 105, д. 124, д. 126	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.80	г. Екатеринбург, ул. Мальшова, д. 109, д. 111, д. 126	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.81	г. Екатеринбург, ул. Вильгельма де Геннина, 475 м от ул. Краснолесья	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.82	г. Екатеринбург, ул. Вильгельма де Геннина, д. 19	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.83	г. Екатеринбург, ул. Вильгельма де Геннина, 166 м от ул. Краснолесья	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.84	г. Екатеринбург, ул. Вильгельма де Геннина, д. 33	выделенная полоса для общественного транспорта			
2.85	г. Екатеринбург, 500 от ул. Вильгельма де Геннина, д. 19	ДПТС			

2.86	г. Серов, перекресток улиц Октябрьской Революции - Льва Толстого	регулируемый перекресток			
2.87	г. Серов, перекресток улиц Красноармейская - Фуфачева	регулируемый перекресток			
2.88	г. Серов, перекресток улиц Ленина - Заславского	регулируемый перекресток			
2.89	г. Серов, перекресток улиц Ленина - Красноармейская	регулируемый перекресток			
2.90	г. Серов, перекресток улиц Льва Толстого - Фуфачева	регулируемый перекресток			
2.91	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Алуминиевая - Челябинская	регулируемый перекресток			
2.92	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Ленина - Победы	регулируемый перекресток			
2.93	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Суворова - 4-й Пятилетки	регулируемый перекресток			
2.94	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Победы - Пушкина	регулируемый перекресток			
2.95	г. Каменск-Уральский, перекресток улиц Суворова - Каменская	регулируемый перекресток			
2.96	г. Верхняя Пышма, перекресток улиц Успенский - Кривоусова	регулируемый перекресток			
2.97	г. Каменск - Уральский, ул. Кадочникова, д. 14 (мост через р. Исеть)	мгновенная скорость			
2.98	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 1+382; Подъезд к г.Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», км 3+808	мгновенная скорость			
2.99	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов», км 3+603. Подъезд к г. Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил - г. Серов», км 1+740	мгновенная скорость			

2.100	г. Екатеринбург, перекресток улиц Космонавтов – Челюскинцев	регулируемый перекресток			
2.101	г. Екатеринбург, перекресток улиц Щербакова – Лыжников	регулируемый перекресток			
2.102	г. Екатеринбург, ул. Московская, д. 78; в р-не дома № 120 по ул. Шейнкмана; д. 120; д. 195	мгновенная скорость			
2.103	г. Екатеринбург, ул. Бебеля, 146, 109/1	мгновенная скорость			
2.104	г. Екатеринбург, ул. Бебеля, 71, ул. Марата, 17	мгновенная скорость			
2.105	г. Екатеринбург, ул. Халтурина, 44А, 53	мгновенная скорость			
2.106	г. Екатеринбург, перекресток улиц Космонавтов – Машиностроителей – Баумана	регулируемый перекресток			
2.107	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шаумяна – Дерябиной	регулируемый перекресток			
2.108	г. Екатеринбург, ул. Серафимы Дерябиной, 16, 25	мгновенная скорость			
2.109	г. Екатеринбург, перекресток улиц Космонавтов-Фронтовых бригад	регулируемый перекресток			
2.110	г. Екатеринбург, перекресток улиц Карла Либкнехта – Шевченко – Якова Свердлова – Николая Никонова	регулируемый перекресток			
2.111	г. Екатеринбург, перекресток улиц Московская – Куйбышева – Гурзуфская	регулируемый перекресток			
2.112	г. Екатеринбург, перекресток улиц Старых Большевиков – Красных Командиров	регулируемый перекресток			
2.113	г. Екатеринбург, перекресток улиц Пархоменко – Димитрова - Грибоедова	регулируемый перекресток			
2.114	г. Екатеринбург, перекресток улиц Мальшева – Гагарина	регулируемый перекресток			
2.115	г. Екатеринбург, перекресток улиц Московская – Мальшева	регулируемый перекресток			
2.116	г. Екатеринбург, перекресток улиц Татищева – Токарей	регулируемый перекресток			

2.117	г. Екатеринбург, перекресток улиц Свердлова – Челюскинцев	регулируемый перекресток			
2.118	г. Екатеринбург, перекресток улиц Грибоедова – Инженерная	регулируемый перекресток			
2.119	г. Екатеринбург, перекресток улиц Машинная – Щорса	регулируемый перекресток			
2.120	г. Екатеринбург, перекресток, а/д «Подъезд к озеру Чусовское от км 354+630, а/д «Пермь-Екатеринбург» – Объездная дорога	регулируемый перекресток			
2.121	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева-Восточная;	регулируемый перекресток			
2.122	г. Екатеринбург, пр. Ленина, 5,5/1,9, 6А,8,10	трамвайная линия			
2.123	г. Екатеринбург, пр. Ленина, 15,17,22А, Вайнера, 8	трамвайная линия			
2.124	г. Екатеринбург, пр. Ленина, 13,13Б,16,20А	трамвайная линия			
2.125	г. Екатеринбург, перекресток улиц Щербакова – Самолетная	регулируемый перекресток			
2.126	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бебеля - Донбасская - Автомагистральная	регулируемый перекресток			
2.127	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бакинских Комиссаров - Космонавтов - Шефская	регулируемый перекресток			
2.128	г. Екатеринбург, перекресток улиц Билимбаевская - Расточная	регулируемый перекресток			
2.129	г. Екатеринбург, перекресток улиц Декабристов - Белинского	регулируемый перекресток			
2.130	г. Екатеринбург, перекресток улиц Бебеля - Пехотинцев	регулируемый перекресток			
2.131	г. Екатеринбург, ул. Амундсена, 310 м от ул. Объездная дорога; 270 м от д. 101Б	мгновенная скорость			
2.132	г. Екатеринбург, ул. Московская, 300 м от пер. Рижский, д. 16, в обоих направлениях движения	мгновенная скорость			
2.133	г. Екатеринбург, перекресток улиц Челюскинцев - Восточная	регулируемый перекресток			
2.134	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шефская - Фронтовых бригад	регулируемый перекресток			

2.136	г. Екатеринбург, перекресток улиц Донбасская - Машиностроителей	регулируемый перекресток			
2.137	г. Екатеринбург, перекресток улиц Мальшева - Комсомольская	регулируемый перекресток			
2.138	г. Екатеринбург, перекресток улиц Московская - Щорса	регулируемый перекресток			
2.139	г. Екатеринбург, перекресток улиц Амурдсена - Шаумяна	регулируемый перекресток			
2.140	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», 47.800 км	мгновенная скорость			
2.141	а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога», 66.400 км, в обоих направлениях движения	мгновенная скорость			
2.142	а/д «Екатеринбург – Полевской», 13.750 км	мгновенная скорость			
2.143	а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120.085, а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», 5.300 км	мгновенная скорость			
2.144	г. Нижний Тагил, Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+085 а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», 12.520 км. (Свердловское шоссе, остановка «Ключики»)	мгновенная скорость			
2.145	а/д «г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г.Серов», 12.833 км	мгновенная скорость			
2.146	г. Березовский, ул. Кольцевая, 2	мгновенная скорость			
2.147	г. Березовский, перекресток улиц Красных Героев-Ленина	регулируемый перекресток			
2.148	г. Березовский, перекресток улиц Гагарина – Спортивная	регулируемый перекресток			
2.149	г. Каменск-Уральский, ул. Кадочникова, 11	мгновенная скорость			
2.150	г. Нижний Тагил, ул. Алтайская, 104	мгновенная скорость			
2.151	г. Нижний Тагил, ул. Восточное шоссе, 23	мгновенная скорость			
2.152	г. Нижний Тагил, ул. Фестивальная, 3	мгновенная скорость			
2.153	г. Нижний Тагил, ул. Восточное шоссе, 16 (Шиферный завод)	мгновенная скорость			
2.154	г. Нижний Тагил, ул. Восточное шоссе, 24 (УралКриоМаш завод)	мгновенная скорость			
2.155	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Проспект Вагоностроителей – Дзержинского	регулируемый перекресток			

2.156	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Проспект Ленина – Первомайская	регулируемый перекресток		
2.157	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Серова – Пархоменко	регулируемый перекресток		
2.158	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Юности – Ленинградский	регулируемый перекресток		
2.159	г. Нижний Тагил, перекресток улиц Черноисточинское шоссе – Бригадная	регулируемый перекресток		
2.160	г. Полевской, перекресток улиц Вершинина – Ленина	регулируемый перекресток		
2.161	г. Екатеринбург, ул. Щербакова, д.144; д. 216	мгновенная скорость		
2.162	г. Екатеринбург, перекресток улиц Патриса Лумумбы – Военная	регулируемый перекресток		
2.163	г. Екатеринбург, перекресток улиц Амундсена – Денисова-Уральского – Академика Бардина	регулируемый перекресток		
2.164	г. Екатеринбург, перекресток улиц Светлогореченская – Обьездная дорога	регулируемый перекресток		
2.165	г. Екатеринбург, Обьездная дорога, 135 м от ул. Рубежная, 4	мгновенная скорость		
2.166	г. Екатеринбург, перекресток улиц Крауля – Репина	регулируемый перекресток		
2.167	г. Екатеринбург, перекресток улиц Токарей – Кирова	регулируемый перекресток		
2.168	г. Екатеринбург, перекресток улиц Халтурина – Готвальда	регулируемый перекресток		
2.169	г. Екатеринбург, перекресток улиц Донбасская – бульвар Кульгуры	регулируемый перекресток		
2.170	г. Екатеринбург, перекресток улиц Космонавтов – Ильича – Старых Большевиков	регулируемый перекресток		
2.171	г. Екатеринбург, перекресток улиц Космонавтов – Победы	регулируемый перекресток		
2.172	г. Екатеринбург, перекресток улиц Норильская – Прозжая	регулируемый перекресток		
2.173	г. Екатеринбург, перекресток улиц Сулимова – Учителей	регулируемый перекресток		
2.174	г. Екатеринбург, перекресток улиц Блохера – Комсомольская	регулируемый перекресток		
2.175	г. Екатеринбург, перекресток улиц Блохера – Уральская	регулируемый перекресток		
2.176	г. Екатеринбург, перекресток улиц Владимира Высоцкого – 40-летия Комсомола	регулируемый перекресток		



2.177	г. Екатеринбург, перекресток улиц Владимира Высоцкого – Сыромологова	регулируемый перекресток				
2.178	г. Екатеринбург, перекресток улиц Малышева – Мира	регулируемый перекресток				
2.179	г. Екатеринбург, Сибирский тракт дублер, 11.559 км	мгновенная скорость				
2.180	г. Екатеринбург, Егоршинский подход, 2.380 км; 2.650 км	мгновенная скорость				
2.181	г. Екатеринбург, перекресток улиц Восточная – Декабристов - Сибирский тракт	регулируемый перекресток				
2.182	г. Екатеринбург, перекресток улиц Луганская – Саввы Белых	регулируемый перекресток				
2.183	г. Екатеринбург, ул. Луганская, 1; ул. Машинная, 10	мгновенная скорость				
2.184	г. Екатеринбург, перекресток улиц Куйбышева – 8 Марта	регулируемый перекресток				
2.185	г. Екатеринбург, перекресток улиц Московская – Радищева	регулируемый перекресток				
2.186	г. Екатеринбург, перекресток улиц Московская – Ленина	регулируемый перекресток				
2.187	г. Екатеринбург, перекресток улиц Шевченко – Луначарского	регулируемый перекресток				
2.188	г. Екатеринбург, перекресток улиц Белинского – Щорса	регулируемый перекресток				
2.189	г. Екатеринбург, Новомосковский тракт в районе ул. Металлургов, д 87а	мгновенная скорость				
2.190	г. Екатеринбург, ул. Космонавтов 74	мгновенная скорость				
	Всего адресов дислокации, подлежащих модернизации (ед.)		0	0	0	0
	<b>Итого адресов дислокации, на которых ТСАФ подлежат содержанию (ед.)</b>	<b>190</b>				

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства  
Свердловской области

от 14.07.2022 № 233

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**по реализации перспективного плана развития технических средств**  
**автоматической фиксации административных правонарушений в области**  
**дорожного движения в Свердловской области на 2022–2024 годы**

**1. Общие положения**

В целях реализации полномочий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с правовыми актами Правительства Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства Свердловской области в части организации дорожного движения и развития технических средств организации дорожного движения, сформирован перспективный план развития технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения в Свердловской области на 2022–2024 годы (далее – Перспективный план) и настоящие Методические рекомендации по его реализации.

Под автоматической фотовидеофиксацией административных правонарушений в области дорожного движения понимается осуществление контроля за дорожным движением и выявление правонарушений в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, используемые как стационарно, так на передвижной основе.

В настоящей Методике приняты следующие сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

МКДТП – место концентрации ДТП, участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди;

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации;

ПОДД – проекты организации дорожного движения;

КСОДД – комплексные схемы организации дорожного движения;

ПАОУ – потенциально аварийно-опасный участок. Таким участком является участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение текущего года произошло 4 и более ДТП с материальным ущербом одного вида,

или где произошло меньше на одно ДТП, чем это установлено определением термина «аварийно-опасный участок»;

АПВГК – автоматизированные пункты весового и габаритного контроля;

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением;

ЦАФАП – центр автоматической фиксации административных правонарушений;

ТСАФ – (технические средства автоматической фотовидеофиксации) работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации нарушений правил дорожного движения;

ДПТС – детектор потока транспортных средств – ТСАФ, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы без фиксации нарушений ПДД, являющиеся элементами обустройства автомобильных дорог и размещаемые стационарно на стойках, опорах и других конструкциях;

Стационарные ТСАФ – технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы, в том числе для фиксации нарушений правил дорожного движения, являющиеся элементами обустройства автомобильных дорог и размещаемые стационарно на стойках, опорах и других конструкциях;

Передвижные (мобильные) ТСАФ – технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы в течение ограниченного промежутка времени, в том числе для фиксации нарушений правил дорожного движения, размещаемые на специальных конструкциях (штативах, треногах и т.п., вышках на базе транспортных средств).

Имитатор – муляж технических средств автоматической фотовидеофиксации, имеющий в своем составе оборудование, имитирующее работу импульсного доплеровского радара и (или) инфракрасной подвески ТСАФ радиолокационного типа, предназначенное для затруднения отличия муляжа от штатно работающего ТСАФ с помощью устройств, дистанционно определяющих их наличие.

Наиболее распространенными причинами аварийности являются:

- несоблюдение очередности при проезде перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов, выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения и превышение установленной скорости, проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора.

Выявление и профилактика нарушений ПДД, в том числе, связанных с превышением установленной скорости движения, оптимальны с помощью работающих в автоматическом режиме ТСАФ для фиксации нарушений правил дорожного движения, которые позволяют обеспечить документальное подтверждение факта нарушения, объективность выявления и наказания

нарушителей, создает условия для обеспечения реализации принципа неотвратимости наказания, снижения латентности правонарушений, сокращения конфликтных ситуаций должностных лиц органов государственного контроля (надзора) с водителями транспортных средств.

В основу настоящих Методических рекомендаций заложены основные направления национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», мероприятия которого на региональном уровне, должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации, рекомендаций и разъяснений Правительства Российской Федерации, Аппарата Правительства Российской Федерации уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

Основными направлениями национального проекта «Безопасные качественные дороги» являются:

- изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;
- дальнейшее расширение функционала по автоматическому контролю за соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения;
- эффективное размещение ТСАФ.

## **2. Перечень основных документов для руководства в ходе реализации Перспективного плана**

*Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».*

Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством: установления полномочий и ответственности, в том числе органов местного самоуправления, координации их деятельности и федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий. Оно включает разработку и утверждение в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов; осуществление деятельности по организации дорожного движения; осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения и т.д.

*Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».*

При осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств владелец автомобильной дороги:

- принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений

правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог в целях осуществления весового и габаритного контроля транспортного средства;

- передает информацию о выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, правонарушениях при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

- финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства.

*Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1504 «Об утверждении Правил оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечения обслуживания таких специальных технических средств, а также передачи информации о выявленных с помощью этих специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора)».*

Согласно Правилам, утвержденным данным документом, обязанности по оборудованию железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечению обслуживания таких специальных технических средств, а также передаче информации о выявленных с помощью этих специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора), возложены на владельца инфраструктуры.

*Паспорт Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15).*

Данным документом определены основные целевые показатели эффективности от реализации данного проекта:

- снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети и потенциально аварийно-опасных участков,
- снижение количества погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения;
- увеличение доли автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.

*Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации ДТП, включающие типовые решения, утвержденные протоколом заседания Комитета по Национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31 июля 2019 года № 5.*

В данных рекомендациях изложены требования по применению ТСАФ при проведении мероприятий по безопасности дорожного движения в целях ликвидации МКДТП:

- технические средства должны соответствовать действующим ГОСТам;
- соблюдение требований к установке дислокации;
- обеспечение перечня выявляемых нарушений правил дорожного движения;
- синхронизация со средствами регулирования дорожным движением;
- размещение на информационных ресурсах.

*Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.*

*Распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-Р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения Российской Федерации на 2018-2024 годы» (Раздел 3).*

Определены цели и задачи повышения безопасности дорожного движения: стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 6,15 погибших на 100 тыс. населения.

Основными задачами повышения безопасности дорожного движения являются:

- изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;
- повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;
- совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения;
- дальнейшее расширение работ по автоматическому контролю за соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения, в том числе в части упорядочения размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи;
- осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров и грузов, стимулирующих к соблюдению требований безопасности;

*Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».*

В перечень работ за счет средств дорожных фондов входит:

- установка пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов весового и габаритного контроля транспортных средств;

- оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства; регистрация фактов пользования платной автомобильной дорогой, включающая сбор, хранение и использование данных (государственный регистрационный знак транспортного средства, фотография (видеоизображение) транспортного средства, фотография водителя за рулем транспортного средства, время и место пользования платной автомобильной дорогой).

*Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».*

В соответствии с данным приказом проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования при разработке проектов организации дорожного движения на период эксплуатации дорог и улиц или их участков должны включать предложения (мероприятия) по расстановке стационарных технических средств автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения.

*Постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».*

Для достижения целевых показателей данной программы и показателей, установленных национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках государственной программы включены следующие мероприятия:

- обеспечение фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, денежные взыскания (штрафы) по которым поступают в доходную часть областного бюджета, направляемую для формирования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Свердловской области;

- размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Свердловской области.

*Региональный Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4.*

*Протокол заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8.*

Данным протоколом утверждена Методика определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, которая позволит принимать эффективные решения по реализации норм законодательства, связанных принятием решений

по использованию стационарных и передвижных технических средств автоматической фотовидеофиксации.

Общесистемными мерами развития дорожного хозяйства является внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение МКДТП, а также внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

*ГОСТы:*

ГОСТ Р 57144-2016 - Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования.

ГОСТ Р 57145-2016 - Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения.

ГОСТ Р 52290-2004 - Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

ГОСТ Р 52289-2019 - Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

ГОСТ Р 51256-2018 - Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

ГОСТ Р 58350-2019 - Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.

ОДМ 218.6.015-2015 - «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

### **3. Целевые показатели эффективности от реализации Перспективного плана**

С учетом роста автомобилизации в Свердловской области и развития дорожно-транспортной инфраструктуры наблюдается рост МКДТП и ПАОУ на автодорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения.

Основной целью реализации Перспективного плана является обеспечение безопасных условий на автодорогах и пресечение административных правонарушений в области дорожного движения, совершаемых водителями транспортных средств, а также обеспечение контроля за потоком транспортных средств и мониторинга ситуации дорожного движения.

Социально-экономическим эффектом реализации Перспективного плана является увеличение количества оснащенных участков автодорог общего пользования федерального, регионального и местного значения на территории Свердловской области, а также ликвидация МКДТП и обеспечение безопасности на ПАОУ в оснащенных местах.



Прирост оснащенных участков к базовому значению 2017 года (%) рассчитывается по формуле:

$$T_{10} = \frac{K_{\text{кон}}}{K_{\text{нач}}} \times 100; \text{ где:}$$

$T_{10}$  – коэффициент прироста оснащенных ТСАФ МКДТП и ПАОУ на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Свердловской области, на конец отчетного периода (процентов);

$K_{\text{нач}}$  – базовое количество МКДТП и ПАОУ на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Свердловской области, оснащенных на начало отчетного периода (единиц).

$K_{\text{кон}}$  – количество МКДТП и ПАОУ на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Свердловской области, оснащенных на конец отчетного периода (единиц).

$K_{\text{пдд}}$  – количество контролируемых участков на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Свердловской области, по которым осуществляется мониторинг транспортных потоков и ситуации дорожного движения (единиц).

$$K_{\text{кон}} = K_{\text{пдд}};$$

Таким образом, ежегодное оснащение МКДТП и ПАОУ, позволяет осуществлять контроль и мониторинг за ситуацией дорожного движения, анализировать статус ДТП в ранее выявленных очагах аварийности, по итогам анализа планировать перспективную схему дислокации, включая демонтаж и передислокацию ТСАФ.

Развитие ТСАФ также влияет на снижение общего показателя количества ДТП по вине водителей автотранспортных средств.

#### **4. Методические подходы к реализации Перспективного плана**

##### **4.1. Развитие функционала ТСАФ**

Обеспечение мониторинга состояния безопасности дорожного движения, позволит проводить оценку изменения показателей и индикаторов уровня их достижения.

В целях обеспечения комплексной безопасности на дорогах Свердловской области необходимо развитие функционала ТСАФ на территории Свердловской области:

1) ТСАФ должны быть соответственно территориально-распределенными, многоуровневыми, автоматизированными, вычислительными комплексами с автоматической обработкой данных, функционирующими по принципу 24/7 (24 часа в сутки 7 дней в неделю);

2) в ТСАФ должны применяться единые стандарты данных, позволяющие использовать в работе системы различные технические средства фиксации нарушений правил дорожного движения от разных производителей;

3) ТСАФ должны развиваться по принципу модульного расширения, с возможностью подключения дополнительных модулей транспортного контроля, мониторинга транспортных потоков и информирования участников дорожного движения;

4) ТСАФ должны обеспечивать соблюдение норм технической защиты информации в соответствии с принципами МВД России и другими действующими нормативно правовыми актами, регламентирующими указанную сферу деятельности.

#### **4.2. Развитие состава ТСАФ**

С целью выполнения поставленных задач необходимо осуществлять развитие составных элементов ТСАФ:

1) рубежей контроля, осуществляющих сбор достоверной информации о проезжающих транспортных средствах и совершаемых ими нарушениях и превышениях, установленных весовых и габаритных норм;

2) среды передачи информации (данных), которая обеспечивает передачу информации от рубежей контроля в специализированное программное обеспечение МВД России «Паутина»;

3) среды обработки информации (аппаратно-программный комплекс), в которой осуществляется централизованный сбор и накопление данных, полученных в результате функционирования рубежей контроля, первичная обработка и получение дополнительной информации за счет обращения к базам данных розыска, зарегистрированного автотранспорта и другим учетам, необходимой для дальнейшего функционирования системы;

4) центра принятия решений, в котором происходит автоматизированный анализ информации, накопленной в базе данных, с целью выявления нарушений ПДД транспортными средствами, зафиксированными рубежами контроля, принятие решений в соответствии с действующим законодательством, автоматическая распечатка пакета соответствующих документов с их последующей почтовой отсылкой собственнику транспортного средства.

#### **4.3. Расширение параметров ТСАФ**

Повышение эффективности использования ТСАФ может быть достигнуто при расширении области применения:

1) автоматический контроль въезда и выезда всех транспортных средств на территорию Свердловской области и на территорию крупных городских агломераций;

2) автоматический контроль передвижения всех транспортных средств по территории Свердловской области на основных узловых точках (пересечениях основных маршрутов движения);

3) автоматическая проверка всех транспортных средств по розыскным базам данных, с целью оперативного реагирования подразделений МВД России и других спецслужб, возможности проведения специальных мероприятий;

4) выявление и фиксация нарушений ПДД техническими средствами, работающими в автоматическом режиме;

5) автоматический контроль весовых и габаритных параметров грузовых транспортных средств, выявление и фиксация нарушений весовых и габаритных норм на автодорогах регионального и межмуниципального значения;

6) автоматическая обработка данных о выявленных нарушениях, предобработка, подготовка, вынесение и отправка постановлений об административных правонарушениях в области дорожного движения;

7) демонтаж и передислокация оборудования в новые точки МКДТП и ПАОУ, замена ТСАФ устройствами, имитирующими камеры фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения, установка детекторов ПТС, в том числе в местах МКДТП и ПАОУ;

8) автоматизация необходимых процессов и развитие информационных систем, с целью повышения собираемости денежных средств посредством улучшения информированности нарушителей о наложенных административных штрафах и способах их оплаты;

9) предоставление оперативной информации инспекторам дорожно-патрульной службы по транспортным средствам, проезжающим через зоны контроля рубежей ТСАФ и количестве неоплаченных штрафов;

10) интегрирование в интеллектуальную транспортную систему.

#### **4.4. Перспективы развития программного обеспечения ТСАФ**

Развитие программного обеспечения ТСАФ в формате унифицированного специального программного обеспечения Министерства внутренних дел Российской Федерации «Паутина» позволит осуществлять:

1) сбор достоверной информации о проезжающих транспортных средствах и совершаемых ими административных правонарушениях в области дорожного движения;

2) передачу информации от рубежей контроля в ЦАФАП УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области;

3) накопление данных о транспортных средствах в момент их прохождения через зоны рубежей контроля (формирование базы данных мониторинга дорожного движения);

4) первичную обработку за счет обращения к базам данных розыска и зарегистрированного автотранспорта;

5) передачу в режиме реального времени тревожного сигнала об автомобиле, числящемся в розыске, на стационарный пост, дежурную часть подразделения ГИБДД, экипаж ГИБДД находящийся в непосредственной близости от зоны рубежа контроля и/или другим оперативным службам;

6) автоматизированный анализ информации, накопленной в базе данных мониторинга дорожного движения, с целью выявления нарушений ПДД транспортными средствами;

7) принимать решения по выявленным нарушениям и обеспечивать автоматическую распечатку пакета соответствующих документов с их последующей почтовой отсылкой собственнику транспортного средства;

8) осуществлять автоматизированный контроль оплаты выписанных штрафных квитанций;

9) информационное взаимодействие с получателями платежей по штрафным квитанциям, банковскими структурами и платежными системами;

10) взаимодействие с другими ведомствами (судебными органами, Федеральной службой судебных приставов, почтовыми организациями и др.);

11) мониторинг функционирования основных систем и подсистем.

#### **4.5. Расширение состава типов выявляемых административных правонарушений**

ТСАФ позволяют выявлять следующие типы административных правонарушений:

1) превышение установленной скорости движения;

2) нарушение правил проезда регулируемых перекрестков и пешеходных переходов;

3) движение по полосам, выделенным для проезда общественного транспорта;

4) выезд на полосу встречного движения (пересечение сплошной линии разметки);

5) нарушение правил проезда железнодорожного переезда;

6) нарушения правил парковки;

7) несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой, запрещающих остановку или стоянку транспортных средств;

8) превышение весовых и габаритных параметров грузовых транспортных средств.

9) проезд без ходовых огней и ближнего света;

10) проезд с не пристегнутым ремнем безопасности.

Конкретизация и детальная проработка основных параметров функционирования системы, определение видов выявляемых административных правонарушений, технических характеристик элементов системы, детальная проработка количественного состава и определение приоритетных мест установки работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения осуществляется по согласованию с УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области.

С учетом анализа аварийности по данным УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, на текущий период требуется расширение спектра выявления правонарушений. В частности, выявление правонарушений, связанных с не предоставлением преимущества в движении пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах.

Немаловажным направлением для повышения эффективности работы ТСАФ является интеграция с другими автоматическими системами безопасности и интеграция в интеллектуальную транспортную систему.

Существующее специализированное программное обеспечение Министерства внутренних дел Российской Федерации «Паутина» позволяет эффективно осуществлять оперативно-розыскные мероприятия специальными службами для раскрытия преступлений по поиску транспортных средств, или причастных к совершению преступлений, в том числе террористической направленности, угрожающих безопасности граждан.

Другой актуальной доработкой и совершенствованием оборудования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений ПДД является интеграция с АСУДД и дальнейшая интеграция в интеллектуальную систему, что позволит осуществлять контроль за составом и интенсивностью транспортного потока, обеспечивать эффективную работу светофорных объектов, оперативно реагировать на сложившуюся дорожную ситуацию.

#### **4.6. Определение и перераспределение мест размещения ТСАФ**

Определение мест размещения ТСАФ, а также их перераспределение на другие участки автодорог, признанных МКДТП или ПАОУ, осуществляется в соответствии с Методикой определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденной протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19 ноября 2019 года № 8.

Определение железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, подлежащих оснащению ТСАФ для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды, осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1504 «Об утверждении Правил оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечения обслуживания таких специальных технических средств, а также передачи информации о выявленных с помощью этих специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора)».

Информация об установленных стационарных ТСАФ должна быть отражена владельцами автомобильных дорог в ПОДД с направлением в течение тридцати календарных дней соответствующего уведомления о внесении изменений в документацию в организации, согласовавшие проектную документацию по организации дорожного движения.

В соответствии с приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования при разработке проектов организации дорожного движения на период эксплуатации дорог и улиц или их участков должны включать предложения (мероприятия) по расстановке стационарных ТСАФ.

В ПОДД на период эксплуатации дорог и улиц или их участков также включают адресную ведомость размещения стационарных ТСАФ в табличной форме.

В адресную ведомость размещения стационарных ТСАФ включают перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них: месторасположения ТСАФ в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта; географических координат; параметров зоны контроля; видов выявляемых нарушений ПДД; максимальной скорости движения (для ТСАФ, контролирующих превышение скорости движения)).

В целях предупреждения нарушений ПДД, для профилактики возможных аварийно-опасных ситуаций во всех местах, включаемых в Перспективный план владельцами автомобильных дорог должны быть выполнены мероприятия по установке знаков 6.22 «фотовидеофиксация», информирующие о возможной фотовидеофиксации с применением ТСАФ.

Для обеспечения возможности перемещения стационарных ТСАФ, владельцам автомобильных дорог на обслуживаемой сети дорог и улиц следует развивать систему телекоммуникаций, позволяющую осуществлять подключения одного ТСАФ в местах (определяются зависимости от условий движения и результатов анализа аварийности), максимально приближенных к вновь возникающим МКДТП и ПАОУ.

#### **4.7. Оснащение комплексами ТСАФ мест размещения, включенных в Перспективный план**

Большая потребность в оснащении комплексами ТСАФ, многозначность требований к ним, приводит к необходимости планирования порядка оснащения мест размещения комплексами ТСАФ.

Адреса мест дислокаций включаются в Перспективный план, утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, по представлению УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, при наличии согласия владельцев автомобильных дорог. Наличие адреса в Перспективном плане подтверждает согласие соответствующего владельца автодороги и согласие УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области на оснащение данного места комплексами ТСАФ.

Места, указанные в Перспективном плане, должны оснащаться стационарными, передвижными (мобильными) комплексами ТСАФ, исходя из функционала (типа фиксируемого события), необходимого для данного адреса.

В связи с недостаточной оснащенностью комплексами ТСАФ автодорог Свердловской области, необходимо определять очередность оснащения адресов комплексами ТСАФ.

Оснащению стационарными комплексами ТСАФ в первую очередь подлежат объекты:

- 1) перекрестки автодорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 месяцев;
- 2) участки автодорог в населенных пунктах и вне населенных пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 месяцев;

- 3) регулируемые перекрестки;
- 4) регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы;
- 5) выделенные полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- 6) автобусные остановки;
- 7) трамвайные пути.
- 8) железнодорожные переезды;

Также подлежат оснащению стационарными комплексами ТСАФ объекты:

- 1) участки автодорог вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- 2) участки автодорог, на которых запрещена остановка или стоянка транспортных средств;
- 3) участки автодорог с ограниченной видимостью.

Очередность оснащения определяется технической возможностью строительства новых стационарных комплексов ТСАФ и напряженностью движения транспортных средств на участках автодорог.

Оснащению передвижными комплексами ТСАФ в первую очередь подлежат объекты:

- 1) участки автодорог в населенных пунктах и вне населенных пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 месяцев;
- 2) регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы;
- 3) участки автодорог вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- 4) участки автодорог с ограничением скорости движения;
- 5) участки автодорог с временным ограничением скорости движения;
- 6) места проведения дорожных работ.

Все места, указываемые в Перспективном плане, на которых требуется осуществлять контроль скорости движения транспортных средств, первоначально должны оснащаться передвижными (мобильными) комплексами ТСАФ.

В процессе работы передвижных (мобильных) комплексов ТСАФ необходимо осуществлять постоянный мониторинг результатов их работы.

Цель мониторинга – определение эффективности работы комплексов ТСАФ на данном конкретном месте.

Во внимание должны приниматься следующие показатели:

- наличие изменений (ограничений) скоростного режима;
- загруженность автодороги транспортными средствами – напряженность движения;
- техническое состояние участка автодороги;
- возможность безопасного выставления передвижного комплекса ТСАФ;
- количество фиксируемых нарушений ПДД в единицу времени.
- возможность фиксации нарушений ПДД, которые приводили к возникновению МКДТП или ПАОУ на данном месте.

По результатам мониторинга, должен быть сделан анализ его показателей, после чего по каждому конкретному месту должно быть принято решение о последующих действиях. Решение должно быть принято по одному из следующих вариантов:

- 1) целесообразно продолжение работы передвижных комплексов ТСАФ;

- 2) рекомендовать оснащение стационарным комплексом ТСАФ;
- 3) применение комплексов ТСАФ не приводит к фиксациям нарушений ПДД, следует отказаться от применения комплексов ТСАФ и рекомендовать выбрать другие средства профилактики нарушений ДТП.

В процессе работы передвижных комплексов ТСАФ, необходимо проверять техническую возможность оснащения данного места стационарным комплексом ТСАФ, а именно: проверять наличие опор, пригодных для монтажа оборудования, наличие точки технологического присоединения к сетям электропитания, проводить обследование каналов связи на наличие необходимой пропускной способности.

При наличии технической возможности, на основе анализа данных мониторинга работы передвижных комплексов ТСАФ, необходимо принимать решение об оснащении данного места стационарным комплексом ТСАФ или ДПТС. При отсутствии технической возможности оснащения стационарным комплексом ТСАФ или ДПТС, участок автодороги подлежит обеспечению работы передвижного комплекса ТСАФ.

На местах, где отсутствует возможность безопасного выставления передвижных комплексов ТСАФ, владельцами автодорог должны осуществляться мероприятия по созданию необходимой дорожной инфраструктуры и устранению препятствий в работе комплексов ТСАФ. Если такие препятствия являются, в свою очередь, самостоятельными техническими средствами организации дорожного движения (например, барьерные ограждения), то такие места подлежат оснащению стационарными комплексами ТСАФ, либо должны быть выведены из перечня мест, входящих в Перспективный план.

Регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, расположенные на автодорогах, в качестве превентивной меры предотвращения ДТП и уменьшения тяжести их последствий, допускается оснащать стационарными или передвижными комплексами ТСАФ, контролирующими скорость движения транспортных средств и расположенными в зоне пешеходного перехода или в непосредственной близости от нее. Владельцам автодорог, на которых расположены пешеходные переходы, рекомендуется принимать решения об их оснащении комплексами ТСАФ, одновременно с принятием решения об ограничении скоростного режима на таких пешеходных переходах и на прилегающих к ним участках автодорог.

## **5. Порядок формирования и реализации Перспективного плана**

В рамках полномочий, установленных федеральным законодательством, УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области проводит работу по выявлению новых МКДТП и ПАОУ, а также анализирует заявки собственников дорог на территории Свердловской области по необходимости оснащения ТСАФ.

Итоговые предложения УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области направляет в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области для формирования Перспективного плана оснащения новых адресов, подлежащих оснащению ТСАФ и ДПТС, а также по демонтажу, передислокации



ТСАФ, либо замене их имитаторами (муляжами), где МКДТП и ПАОУ ликвидированы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области формирует Перспективный план оснащения адресов на ближайшую перспективу, исходя из приоритетов, определенных постоянным мониторингом и анализом дорожной ситуации.

Перспективный план утверждается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и подлежит изменению не реже двух раз в год, на основании предложений собственников дорог и УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области.

При подготовке предложений для формирования Перспективного плана, собственники дорог Свердловской области учитывают проводимые и планируемые работы по ремонту или реконструкции участков дорог, на которых планируется разместить ТСАФ и ДПТС.

После утверждения Перспективного плана, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области уведомляет собственников дорог на территории Свердловской области о планируемых работах по оснащению ТСАФ приоритетных участков и предлагает определить сроки их выполнения.

Адреса МКДТП и ПАОУ, внесенные в Перспективный план с указанием года оснащения, должны быть оснащены ТСАФ в приоритетном, первоочередном порядке.

Адреса МКДТП и ПАОУ, предлагаемые к оснащению ТСАФ без указания конкретного года ввода ТСАФ в эксплуатацию должны быть исследованы на предмет наличия или отсутствия технической возможности их оснащения ТСАФ.

При наличии технической возможности оснащения, собственники дорог выдают согласие на размещение комплекса ТСАФ.

При выдаче согласования, собственники дорог подтверждают возможность оснащения адреса ТСАФ и предоставляют право размещения оборудования ТСАФ, принадлежащего третьим лицам, на объектах автодорожной (железнодорожной) инфраструктуры и конструктивных элементах автомобильных дорог на территории Свердловской области путем заключения соглашений, либо договоров с балансодержателями ТСАФ, как на правах собственности, так и на правах аренды либо иного права владения для осуществления работ по проектированию, строительству, а также содержанию и эксплуатации ТСАФ.

Адреса, по которым получены согласования собственников дорог на размещение комплексов ТСАФ, подлежат оснащению ТСАФ или ДПТС и вносятся в Перспективный план с указанием года реализации их строительства.

Анализ развития ТСАФ на территории Свердловской области проводится на основании формируемых в отчетный период до 02 числа каждого месяца (накопительным итогом) статистических сведений о введенных в эксплуатацию ТСАФ, на основании письменных подтверждений УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области о начале вынесения материалов об административных правонарушениях в области дорожного движения с оснащенных адресов дислокации ТСАФ, в соответствии с формой в приложении к настоящим Методическим рекомендациям.

## 6. Порядок проведения мониторинга эффективности работы ТСАФ

Эффективность работы ТСАФ определяется снижением количества и ликвидацией МКДТП и ПАОУ, снижением количества ДТП, произошедших по вине водителей транспортных средств, а также нарушений ПДД в оснащенных участках, в результате развития ТСАФ и контроля за дорожной ситуацией.

На автомобильных дорогах, где наблюдается снижение количества ДТП, но ПАОУ сохраняется, УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и собственниками автомобильных дорог рассматривает целесообразность передислокации на другие аварийно-опасные участки или замены ТСАФ имитаторами (муляжами), обеспечивающими профилактику ДТП.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области проводит ежемесячный мониторинг по следующим статистическим показателям развития и эффективности работы ТСАФ:

- 1) количество построенных стационарных ТСАФ накопительным итогом (шт.);
- 2) количество построенных стационарных ТСАФ в отчетном периоде (шт.);
- 3) количество оснащенных стационарными ТСАФ, контролируемых аварийно-опасных участков накопительным итогом (ед.);
- 4) количество оснащенных стационарными ТСАФ, контролируемых аварийно-опасных участков в отчетном периоде (ед.);
- 5) количество мест выставления передвижных ТСАФ в отчетном периоде (ед.);
- 6) количество ДТП, произошедших по вине водителей автотранспортных средств;
- 7) количество ликвидированных аварийно-опасных участков, где ТСАФ демонтированы.

В целях мониторинга неотвратимости наказания, за правонарушения в области дорожного движения, выявленные в автоматическом режиме, УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области как администратор доходов от штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, направляет в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области сведения о количестве вынесенных постановлений об административных правонарушениях, вынесенных в автоматическом режиме, суммах штрафов и суммах, взысканных денежных средств в бюджет Свердловской области.

Приложение  
к Методическим рекомендациям по реализации  
перспективного плана развития технических средств  
автоматической фиксации административных  
правонарушений в области дорожного движения  
в Свердловской области на 2022–2024 годы»,  
утвержденных приказом Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Свердловской области

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

форма

**Статистических сведения**  
**о ходе реализации перспективного плана развития и обеспечения работы технических средств автоматической**  
**фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на 2022–2024 годы**

П.п.	Развитие технических средств автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения 2022 – 2024 годы
1.	Адреса мест концентрации ДТП и потенциально аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, муниципального (межмуниципального), а также местного значения, оснащенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги (далее – БКАД) (ед.)

1.1.	Адреса ТСАФ, фактически введенных в эксплуатацию	Акт ввода /дата	Тип прибора	Количество установленных камер	Наименование фиксируемого события, в том числе административных правонарушений в соответствии с таблицей №2 ГОСТ Р 57144-2016
1.1.1	На автодорогах федерального значения				
1.1.2	На автодорогах регионального (межмуниципального) значения				
1.1.3	На автодорога местного значения				
1.1.4	Итого:				
2.	<b>Адреса мест концентрации ДТП и потенциально аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального (межмуниципального), а также местного значения, оснащенные сверх плановых показателей национального проекта «БКАД» (ед.)</b>				
2.1.	Адреса ТСАФ, фактически введенных в эксплуатацию	Акт ввода /дата	Тип прибора	Количество установленных камер	Наименование фиксируемого события, в том числе административных правонарушений в соответствии с таблицей №2 ГОСТ Р 57144-2016
2.1.1	На автодорогах федерального значения				
2.1.2	На автодорогах регионального (межмуниципального) значения				
2.1.3	На автодорога местного значения				
2.1.4	Итого:				
3	<b>Адреса мест концентрации ДТП и потенциально аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального (межмуниципального), а также местного значения, на которых ТСАФ модернизированы</b>				
3.1.	Адреса ТСАФ, фактически введенных в эксплуатацию	Акт ввода /дата	Тип прибора	Количество установленных камер	Наименование фиксируемого события, в том числе административных правонарушений в

							соответствии с таблицей №2 ГОСТ Р 57144-2016
3.1.1	На автодорогах федерального значения						
3.1.2	На автодорогах регионального (межмуниципального) значения						
3.1.3	На автодорогах местного значения						
3.1.4	Итого:						
4	<b>Адреса мест концентрации ДТП и потенциально аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, муниципального значения на которых обеспечена работа передвижных ТСАФ</b>						
4.1.	Адреса ТСАФ, фактически введенных в эксплуатацию	Месяц/год	Тип прибора	Количество установленных камер	Наименование фиксируемого события, в том числе административных правонарушений в соответствии с таблицей №2 ГОСТ Р 57144-2016		
4.1.1	На автодорогах федерального значения						
4.1.2	На автодорогах регионального (межмуниципального) значения						
4.1.3	Итого:						
5	<b>Адреса железнодорожных переездов на территории Свердловской области, оснащенных ТСАФ</b>						
5.1.	Адреса ТСАФ, фактически введенных в эксплуатацию	Акт ввода /дата	Тип прибора	Количество установленных камер	Наименование фиксируемого события, в том числе административных правонарушений в соответствии с таблицей №2 ГОСТ Р 57144-2016		
5.1.1.							